

Opel Rekord



Opel Rekord

Überraschend verjüngt und in vielen Details erneuert – so präsentiert sich der Opel Rekord 1961. Doch stehen diese Neuerungen auf bewährtem Grund. 1,4 Millionen Opel Rekord haben seit 1953 den Ruf dieses Wagens begründet: seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit, seine Sicherheit und seine Wirtschaftlichkeit.



Neue Linie — alte Zuverlässigkeit



Die ganze Karosserie wurde neu gestaltet. Die bewährte Unterbaukonstruktion aber wurde beibehalten. 20 mm niedriger ist der Opel Rekord geworden. Das Dach ist jetzt wesentlich flacher, wirkt leichter und eleganter. Die Gesamt-Fensterfläche wurde um 12 % auf 2,1 m² vergrößert und damit die Sicht nach allen Seiten verbessert. Allein das Schwenkfenster ist um 20 % grösser geworden.

Die Panoramasscheibe wurde neu geformt. Das erlaubte, die Türe oben breiter zu machen. Der Einstieg wird dadurch geräumiger und bequemer. Die Kofferraum-Öffnung ist breiter geworden und erhielt ein automatisches Sperrschloss.



Neue Innenausstattung — alte Qualität

Die doppelwandige stählern-starke Karosserie ist noch raffinierter ausgenutzt. Trotz flacherem Dach ist der Kopfraum hinten grösser.

Von den vier neuen weichgepolsterten Armlehnen dienen die beiden vorderen zugleich als Zuggriffe. Neu ist, dass die Neigung der Rücklehnen an den Vordersitzen regulierbar ist. Eine neue Vorrichtung arretiert den Beifahrersitz automatisch. Die Lehnen der Vorderseite sind gewölbt; gewähren guten seitlichen Halt. Aschenbecher sind von jedem Platz aus leicht zu erreichen.

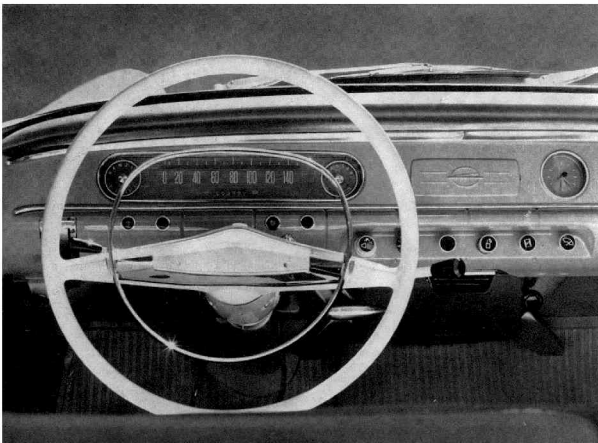


Neues Armaturenbrett

Formklar und übersichtlicher als je zuvor präsentiert sich das neue Armaturenbrett mit Sicherheits-Polsterung. Auch das neue Zweispeichen-Lenkrad mit versenkter Nabe gewährt persönlichen Schutz. Der Warn-Tachometer leuchtet grün bis 50 km/h, orange bis 100 km/h und zündrot darüber. Die elektrisch angetriebenen Scheibenwischer arbeiten jetzt parallel in zwei Geschwindigkeiten.

Automatischer Zigarettenanzünder, elektrische Uhr, Blinker mit automatischer Rückstellung gehören serienmässig zum neuen Opel Rekord.

Opel Rekord



Ausstattung:

Gepolsterter Oberteil der Armaturentafel
Leitfarben-Tachometer mit 3 farbigen
Geschwindigkeitsbereichen
Kühlwasser-Fernthermometer mit farbigen
Temperaturbereichen
Elektrische Uhr
Dreifach-Kombischalter für Scheinwerfer,
Parkleuchten und stufenlose Helligkeits-
regulierung der Instrumentenbeleuchtung
Zigarettenanzünder
Elektrischer Scheibenwischer mit
2 Geschwindigkeitsstufen
Scheibenwaschanlage
4 Armlehnen
3 Aschenbecher
Verschliessbares Handschuhfach
Sicherheitslenkrad ohne sichtbare Nabe
Verchromter Signalring
Selbsttätige Blinklichtrückstellung
Asymmetrisches Abblendlicht
Schnellverstellung der Vordersitzbank
Verstellbare Rücklehnen an den Vorder-
sitzen
Arretierung der Rückenlehne am rechten
Vordersitz
2 gepolsterte Sonnenblenden
Feststehende Türgriffe mit Druckknopf-
betätigung

Opel Rekord

Mehr Auswahl denn je

1,5- oder 1,7-Liter-Motor? (Der erste leistet
50, der zweite 55 PS – DIN –)
Mit oder ohne Olymat-Kupplungsautomat?
Mit oder ohne Frischluft-Kurbeldach?
Mit gewöhnlichen oder Weisswandreifen?
Zweifarbige oder einfarbige? Welche Farbe,
welche Polsterung, welche Sonder-
ausstattung?
Wählen Sie nach Herzenslust – und fahren
Sie den neuen Opel Rekord ausgiebig zur
Probe.

Türstopp an allen Türen
Aussenschlösser an beiden Vordertüren
Türinnenverriegelung durch Druckknopf-
betätigung
Innenbeleuchtung mit Richtstrahl auf das
Zündschloss
Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung
an allen Türen
Kleiderhaken auf beiden Seiten im Fond
Veloursteppich im Fond
Einbruchgesicherte Drehfenster zur zug-
freien Belüftung
Parkleuchten
Kofferraumbeleuchtung

Sonderausstattungen:

Die Modelle mit Olymat, der automatischen Duplo-Kupplung für Opel-Wagen (Hersteller: Fichtel & Sachs AG, Schweinfurt) verwirklichen den Wunschtraum, Auto zu fahren, ohne jemals kuppeln zu müssen. Lassen Sie sich durch den Sonderprospekt informieren.

Das Frischluft-Kurbeldach lässt sich mühelos bewegen und in jeder Stellung fixieren. Die Kurbel ist in bequemer Reichweite des Fahrers angebracht.



Technische Daten und Preise

1,5-l-Motor	
Steuer-PS	7,58
Brems-PS bei U/min (DIN)	50/4300
Drehmoment bei U/min (DIN)	10,8/1800-2400
Anzahl der Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	7,25:1
Bohrung	80 mm
Hub	74 mm
Zylinderinhalt	1488 cm ³

1,7-l-Motor	
Steuer-PS	8,55
Brems-PS bei U/min (DIN)	55/4000
Drehmoment bei U/min (DIN)	12,2/1900-2300
Anzahl der Zylinder	4
Verdichtungsverhältnis	7,25:1
Bohrung	85 mm
Hub	74 mm
Zylinderinhalt	1680 cm ³

Räder und Reifen	
Felgenreisse vorn und hinten	4 1/2 J x 13
Reifengrösse vorn und hinten	5,90 x 13 - 4

Elektrische Ausrüstung	
Batteriespannung	6 V
Batteriekapazität	77 Ah

Wagenabmessungen	
Länge	4515 mm
Breite	1632 mm
Höhe (belastet)	1420 mm

Fahrgestell	
Radstand	2541 mm
Spurweite vorn	1265 mm
Spurweite hinten	1280 mm
Wendekreisdurchmesser	10,7 m

Bremsen	
Fussbremse, Art und Wirkung: Vierrad-Öldruckbremse	
Handbremse, Art und Wirkung: mechanisch auf Hinterräder	
Bremsfläche	704 cm ²

Getriebe	
Anzahl der Gänge: 3 vorwärts, 1 rückwärts	
Untersetzung: 1. Gang	3,235
2. Gang	1,681
3. Gang	1,000
Rückwärtsgang	3,466

Hinterachse	
Untersetzungsverhältnis	3,9:1

Fahrwerte			
Bergsteigefähigkeit		1,5 l	1,7 l
1. Gang	41 %	41 %	
2. Gang	17 %	19 %	
3. Gang	9 %	10 %	

Füllmengen			
Kühlsystem (mit Heizung)		1,5 l	8,1 l
		1,7 l	7,5 l
Kraftstofftank			40 l

Gewichte	
Leergewicht (fahrbereit)	930 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1380 kg

Opel Rekord 1,5 l, 2-türig	S 53 150.-
Opel Rekord 1,7 l, 2-türig	S 53 750.-
Opel Rekord 1,5 l, 4-türig	S 57 250.-
Opel Rekord 1,7 l, 4-türig	S 57 850.-
Automatische Kupplung «Olymat»	S 3 100.-
Kurbelaitdach	S 3 700.-
Zweifarbentombination	S 500.-
Weisswandreifen	S 500.-

Die General Motors behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorangehende Benachrichtigung Konstruktion, Ausrüstung und Preis ihrer Modelle zu ändern.