

BMW i8



Freude am Fahren

BMW i8

BORN ELECTRIC.

BMW i. DIE ZUKUNFT DER MOBILITÄT.

Die Welt ist in Bewegung. Wir sind in Bewegung. Bewegung bringt immer etwas Spannendes mit sich: Veränderung. BMW i ist ein umfassendes und bahnbrechendes Konzept für nachhaltige Mobilität. Es stellt visionäre elektrifizierte Fahrzeuge und vernetzte Dienstleistungen dar, inspirierendes Design und ein neues Verständnis von Premium, das sich stark über Nachhaltigkeit definiert. Nicht morgen, sondern heute. BMW i ist der Beweis dafür, dass sich Nachhaltigkeit und pure Fahrfreude perfekt ergänzen.



DER BMW i8.

BMW i8 erleben 8–25

INNOVATIONEN UND TECHNIK.

BMW Vision EfficientDynamics.....	26	BMW i ConnectedDrive Dienste	36
Fahrzeugkonzept	28	BMW ConnectedDrive Services & Apps	
BMW eDrive Technologie.....	32	und Fahrerassistenz	38
Allradantrieb	34	Nachhaltigkeit.....	40
BMW 360° ELECTRIC	35		

INDIVIDUALITÄT UND VIELFALT.

BMW i8 Design.....	42	Außenfarben und Felgen.....	54
BMW i8 Neso	44	Serien-/Sonderausstattung und Zubehör....	56
BMW i8 Carpo Amido	46	BMW i Pure Impulse Experience Programm	58
BMW i8 Carpo Elfenbeinweiß	48	Mobility Services	59
BMW i8 Carpo Carumgrau		BMW Financial Services.....	60
mit Exklusivumfängen	50	Technische Daten	61
BMW i8 Halo	52		

AUSSTATTUNG DES VORGESTELLTEN MODELLS.

Systemleistung:	266 kW (362 PS)
Praxisnahe Gesamtreichweite:	600 km ^{1,2}
Felge:	20" BMW i Leichtmetallräder W-Speiche 470 mit Mischbereifung
Außenfarbe:	Sophistograu Brillanteffekt metallic mit Akzent BMW i Blau
BMW i Interieurdesign Halo:	Sport-Lederlenkrad mit Akzent BMW i Blau, Sportsitze mit Naturleder Exklusiv Dalbergibraun mit Textilakzent, Interieuroberfläche Amido metallic

¹ Voraussetzung ist der Tank mit 42 Liter Inhalt (SA).

² Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.

DARF ES EIN BISSCHEN MEHR SEIN?



Entdecken Sie den BMW i8 digital und interaktiv: Einfach die BMW Kataloge-App für Ihr Gerät herunterladen und das gewünschte Modell auswählen.



2016 feiert die Marke BMW ihr 100jähriges Jubiläum. Erfahren Sie hierzu mehr unter bmw.de/next100



DIE KRAFT DES FORTSCHRITTS.

Fortschritt akzeptiert keine Kompromisse. Sondern erforscht die Grenzen des Möglichen – und überschreitet sie. Nur so wird aus einer Vision Realität – und Zukunft, die schon heute erlebbar ist. Der BMW i8 ist Realität: ein echter Sportwagen, der dank seiner innovativen BMW EfficientDynamics Technologie mit BMW eDrive und BMW EfficientLightweight ein überragend dynamisches Fahrerlebnis liefert und sich mit dem Verbrauchsniveau eines Kleinwagens messen lassen kann. Erleben Sie einen der fortschrittlichsten aller Sportwagen: den BMW i8.



ES BRAUCHT
KEINE MAGNETE,

UM ANZIEHUNGSKRAFT ZU VERSPÜREN.

BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT.

Wer Innovation als Grundsatz hat, kann etwas noch nie Dagewesenes erschaffen. BMW EfficientLightweight wurde im BMW i8 von Beginn an auf die Anforderungen eines Hybrid-Sportwagens ausgelegt. Seine innovative LifeDrive Architektur besteht aus zwei Bestandteilen, die exakt auf die jeweiligen Bedürfnisse zugeschnitten sind. Das Fahrgestell aus Aluminium – das Drive-Modul – enthält die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie und die Antriebskomponenten vorn und hinten. Dazwischen liegt das Life-Modul: eine Fahrgastzelle, die maximale Stabilität mit hoher Leichtigkeit verbindet. Sie besteht aus Carbon (CFK), einem ultraleichten Werkstoff, der die perfekten Eigenschaften für die innovativen Fahrzeuge von BMW i mitbringt: extrem stabil, leicht und so flexibel zu verarbeiten, dass eine bisher nie dagewesene Formgebung möglich wird. So ist ein Fahrzeug entstanden, das innovatives Design und einzigartige Fahrfreude auf einem außergewöhnlich niedrigen Verbrauchsniveau bietet.



LEISTUNGSSTARK UND EFFIZIENT – BMW eDRIVE.

Wer weiter denkt, wird weiter kommen – aber weniger verbrauchen. Der Elektromotor, die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie sowie ein fortschrittliches Energiemanagement bilden zusammen die innovative BMW EfficientDynamics Technologie eDrive. Schon beim leichten Antippen des Pedals liefert der 96 kW (131 PS) starke Elektromotor an der Vorderachse sein maximales Drehmoment von 250 Nm und beschleunigt das Fahrzeug nach vorne. Doch das ist erst der Anfang: Gemeinsam mit dem neu entwickelten 1,5 Liter-3-Zylinder Benzinmotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und 170 kW (231 PS) an der Hinterachse beschleunigt der BMW i8 in 4,4 s von 0 auf 100 km/h. Zudem ist ein kombinierter Verbrauch von nur 2,1 l auf 100 km¹ möglich. So fühlt es sich an, wenn die besten Seiten zweier leistungsstarker Antriebe zu einem innovativen Plug-in-Hybrid kombiniert werden – für ein Fahrerlebnis, das es in dieser Form noch nicht gab.

¹ Weitere Informationen zu Stromverbrauch, Kraftstoffverbrauch und Effizienzklasse S. 62.



ES BRAUCHT
KEINE ZAHLEN,

UM GESCHWINDIGKEIT ZU ERLEBEN.



ATEMBERAUBENDE FAHRDYNAMIK.

Wer perfekte Balance sucht, kann sie finden – und fahren. Perfekt ausbalanciert verteilt sich die Achslast des BMW i8 zu je 50 Prozent auf Vorder- und Hinterachse. Der Schwerpunkt des Fahrzeugs liegt besonders tief, was ihm eine hohe Agilität verleiht. Außerhalb der Stadt kann er seine ganze Kraft entfalten: Dann beschleunigt er mit Allradantrieb innerhalb kürzester Zeit auf bis zu 250 km/h – je nach Fahrweise bis zu 600 km^{1,2} weit. Auf Knopfdruck bewegt sich der BMW i8 rein elektrisch mit bis zu 120 km/h geräuschlos und emissionsfrei³. Eben kein Fahrzeug wie jedes andere – und genau so außergewöhnlich fährt es sich auch.



ÄSTHETISCHE AERODYNAMIK.

Wer den Wind hinter sich lassen möchte, muss den Widerstand aufgeben. Die fließenden Linien und die flache Silhouette des BMW i8 zeigen schon im Stand eine faszinierende Dynamik. Alles an diesem Fahrzeug ist auf ideale Aerodynamik bei gleichzeitig höchstem Ästhetikanspruch ausgelegt – wie etwa die fast geschlossene Niere, die grifflosen Flügeltüren oder die mitreißende Linienführung des extravagant-dynamischen Exterieurdesigns. Die ausdrucksstarken LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen – etwa einer speziellen Lichtverteilung für Autobahnfahrten – sind auf Wunsch auch mit BMW Laserlicht erhältlich: Diese von BMW erstmalig für den BMW i8 entwickelte Technologie ermöglicht sehr helles und weißes Licht, welches die Reichweite verlängert und somit eine sehr gute Fahrbahnausleuchtung bietet, trotzdem aber nur einen Bruchteil der Energie von herkömmlichen Scheinwerfern verbraucht. So wird schon auf den allerersten Blick klar: Die Zukunft ist da – und sie sieht umwerfend aus.



¹ Voraussetzung ist der Tank mit 42 Liter Inhalt (SA).

² Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

³ Nutzung von Strom aus 100 Prozent regenerativen Quellen vorausgesetzt.



ES BRAUCHT
KEINE ANREGUNG,

UM ZU ELEKTRISIEREN.



ES BRAUCHT
KEINEN VERZICHT,

UM VERNÜNFTIG ZU SEIN.



INNOVATIVES INTERIEUR.

Wer das Äußere perfektioniert, überzeugt auch im Inneren auf ganzer Linie. Im Innenraum setzt sich die dynamisch fließende Außengestaltung des BMW i8 fort – auch hier finden sich die übereinanderliegenden Flächen, die das einzigartige Design des Fahrzeugs prägen. Jedes Element im Cockpit ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet und lässt ihn vollständig in das intensiv-dynamische Fahrerlebnis hinter dem Lenkrad eintauchen – wie zum Beispiel das voll-digitale und dreidimensionale Control Display, das alle fahrrelevanten Informationen wie Geschwindigkeit, Reichweite, Ladestatus und Route hochauflösend und optimal ablesbar darstellt. Gleichzeitig stellen die neu entwickelten ConnectedDrive Services zu jeder Zeit eine perfekte Vernetzung mit der Außenwelt sicher – und zeigen die Konsequenz, mit der der BMW i8 technologische Wege geht, die nie zuvor beschritten wurden.

AUSSERGEWÖHNLICHE MATERIALIEN.

Schon auf den ersten Blick hebt sich der BMW i8 mit seinen Flügeltüren und einem unverwechselbaren Design von der Masse ab. Innovation zeigt sich bis ins aller kleinste Detail: Nicht nur das ganze Fahrzeug, auch jedes einzelne der für den BMW i8 verwendeten Materialien ist seiner Zeit weit voraus. Der Carbon-Verbundkunststoff, aus dem die Fahrgastzelle besteht, bietet exzellente Sicherheitseigenschaften. Gleichzeitig ist er ca. 50 Prozent leichter als Stahl und erlaubt dem BMW i8 so ein außergewöhnlich hohes Maß an Effizienz. Bei ausgesuchten Interieurdesigns kommt innovatives Leichtleder zum Einsatz, das mit Olivenblattextrakt gegerbt wurde und Nachhaltigkeit mit feinsten Haptik verbindet, die den hohen Qualitätsanspruch fühlbar macht. So lässt sich der progressive Charakter des BMW i8 auf jeder Fahrt und mit allen Sinnen aufs Neue erleben.





ES BRAUCHT
NUR EINS:

DIE KRAFT DES FORTSCHRITTS.

EINE VISION WIRD REALITÄT.

BEREITS AUF DER IAA 2009 SORGTE DAS KONZEPTFAHRZEUG BMW VISION EFFICIENT DYNAMICS FÜR GROSSES AUFSEHEN UND POSITIVE RESONANZ – NUR VIER JAHRE SPÄTER WIRD ES IN FORM DES BMW i8 REALITÄT.

Das Konzept **BMW Vision EfficientDynamics** zeigte klar, dass ein emotionaler Sportwagen mit den Verbrauchs- und Emissionswerten eines Kleinwagens keinen Widerspruch darstellt, sondern bald Realität werden könnte. Durch das ganzheitlich entwickelte Fahrzeugkonzept mit den BMW EfficientDynamics Technologien ActiveHybrid, Leichtbau, Aerodynamik und einem intelligenten Energiemanagement wurde effiziente Dynamik in ihrer konsequentesten Form erfahrbar. Denn das serien-nahe Konzeptfahrzeug erreichte bereits 2009 einen hervorragenden Emissionswert von 99 g CO₂/km und einen kombinierten Verbrauch von nur 3,76 l/100 km. Als BMW Vollhybrid mit Plug-in-Technologie wurde der BMW Vision EfficientDynamics durch einen 3-Zylinder-Common-Rail-Turbodiesel mit Elektromotorunterstützung an der Vorderachse

angetrieben. Damit erreichte das Konzept einzigartige Fahrwerte, die man so nur von Hochleistungsfahrzeugen kannte. Die 98 hocheffizienten Lithium-Polymer-Akkus wurden mittels Bremsenergieerückgewinnung geladen. Wie beim BMW i8 waren die Akkus auch in diesem Konzeptfahrzeug im Mitteltunnel des Fahrzeugs platziert, um einen bestmöglichen Fahrzeugschwerpunkt zu erreichen. Weitere technische Highlights der Studie waren eine aktive Aerodynamik als Weiterentwicklung der Luftklappensteuerung, ein thermoelektrischer Generator zur Stromerzeugung, der Motorwärme in Energie umwandelt und ein vorausschauendes Energiemanagement. Viele dieser wegweisenden Innovationen finden Sie heute wieder: im BMW i8.



Die unverwechselbaren Flügeltüren waren bereits beim Konzeptfahrzeug BMW Vision EfficientDynamics ein optisches Highlight.



Die 2+2-Sitzer-Studie präsentierte schon 2009 die konische Form, die sich aerodynamisch am Wassertropfen orientiert.



Auch das sehr innovative und zugleich hochemotionale Design des Fahrzeugs war seiner Zeit voraus und bot einen beeindruckenden Ausblick auf den Sportwagen von morgen – und damit auf den BMW i8. Mit nur 1,24 Meter Höhe verkörperte der 2+2-Sitzer effizienteste Aerodynamik. Das Layeringdesign (Schichtform), das sich in angepasster Form auch beim BMW i8 wiederfindet, sollte die Linienführung von Interieur und Exterieur verbinden und definierte eine bis dahin ungesehene Formensprache.

Das Prinzip „Form follows Function“ zeigte sich hier bis ins kleinste Detail – mit nachhaltigen Materialien und einzigartiger Ästhetik. Mit dem BMW i8 Concept und BMW i8 Spyder Concept wurde 2011 die Nachfolgestudie präsentiert, die schon einen konkreten Ausblick auf die nahende Serienfertigung bot. Damit wurde der Plan, ein Serienfahrzeug bis Anfang 2014 zu realisieren, eingehalten – wie der BMW i8 jetzt eindrucksvoll beweist.

BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT FÜR GENIALE FAHREIGENSCHAFTEN.

MIT DER LIFE DRIVE ARCHITEKTUR VERFÜGT DER BMW i8 ÜBER EIN INNOVATIVES, MASSGESCHNEIDERTES KONZEPT FÜR DEN SPORTWAGEN DER ZUKUNFT.

BMW EfficientLightweight bedeutet im Rahmen der BMW EfficientDynamics Strategie die Verwendung der richtigen Materialien an der richtigen Stelle: Je nach Funktion stets auf höchste Effizienz bei gleichzeitig maximaler Dynamik ausgelegt. Im BMW i8 geht BMW i bei Architektur und Material noch einen Schritt weiter.

Wesentlichen Anteil daran hat die LifeDrive Architektur. Sie besteht aus zwei voneinander unabhängigen Einheiten, die sich im Verbund bestens ergänzen: Das obere Life-Modul bezeichnet die Fahrgastzelle. Sie folgt dem in der BMW EfficientDynamics Strategie verankerten Prinzip des BMW EfficientLightweight und besteht aus mit Kohlenstofffaser verstärktem Kunststoff – auch CFK oder Carbon genannt. Der Einsatz des extrem leichten und hochfesten Carbons ermöglicht trotz des Gewichts der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie ein DIN-Leergewicht von nur 1.485 kg.

Die Antriebssysteme des BMW i8 sind im unteren Drive-Modul aus Aluminium über der Vorder- (Elektroantrieb) und Hinterachse

(BMW TwinPower Turbo Benzinmotor) integriert. Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie ist im sogenannten Energietunnel zwischen den beiden Antrieben platziert. Die Antriebssysteme an Vorder- und Hinterachse bilden mit der Fahrgastzelle und der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie eine funktionale Einheit. Darüber hinaus führen die intelligente Leichtbauweise und der innovative Materialeinsatz zu einer besseren Fahrdynamik und beeinflussen auch die Reichweite und den Verbrauch positiv.

Die Tatsache, dass Gewichtsoptimierung im BMW i8 konsequent realisiert wurde, verdeutlichen hier nur zwei von vielen weiteren Beispielen: Die Struktur der Flügeltür aus einem CFK-Träger in Verbindung mit einer thermoplastischen Außenhaut sowie einer Innenseite aus Aluminium bringt eine Gewichtsersparnis von 50 Prozent im Vergleich zu einer herkömmlichen Konstruktion. Die Trennscheibe zwischen Fahrgast- und Gepäckraum besteht aus einem gehärteten Glas, das neben optimalen Akustikeigenschaften den Vorteil einer Gewichtsreduktion um ebenfalls ca. 50 Prozent im Vergleich zu herkömmlicher Verbundtechnologie bietet.

49 G/KM

CO₂-EMISSION KOMBINIERT

2,1L

VERBRAUCH KOMBINIERT AUF 100 KM

266 KW

SYSTEMLEISTUNG

1.485 KG

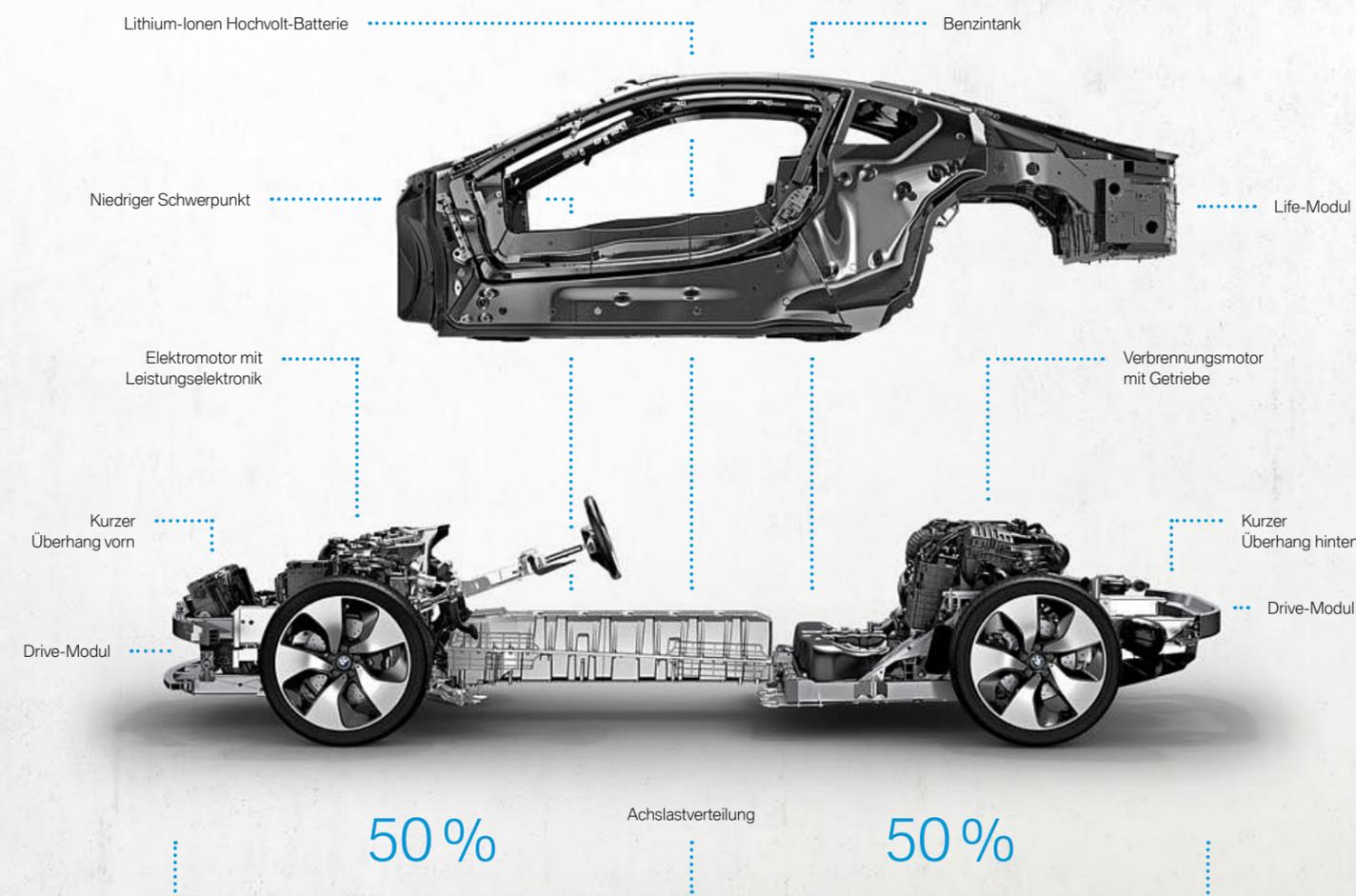
DIN-LEERGEWICHT¹

4,4 S

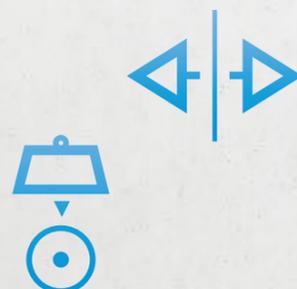
BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H

250 KM/H

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT



NIEDRIGER SCHWERPUNKT – AUSGEGLICHENE ACHSLASTVERTEILUNG.



¹ Das EG-Leergewicht beträgt 1.560 kg.

LEICHT, STABIL UND SICHER: DIE FAHRGASTZELLE AUS DEM HIGH-TECH-WERKSTOFF CARBON.

DER KOHLENSTOFFFASERVERSTÄRKTE KUNSTSTOFF CARBON (CFK) REVOLUTIONIERT DEN LEICHTBAU.

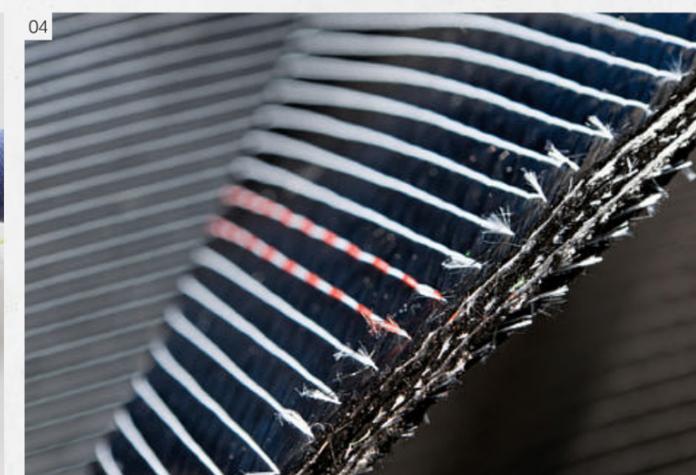
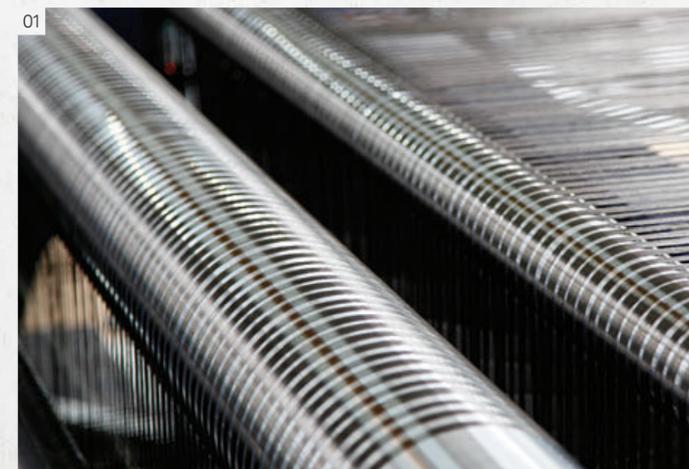


Innovativ in jedem Detail: Den BMW Ingenieuren ist es im Rahmen der BMW EfficientDynamics Forschung durch den intensiven Einsatz von Aluminium- und Carbonkomponenten gelungen, das zusätzliche Gewicht der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie vollständig auszugleichen. Insbesondere durch die Verwendung des innovativen Materials Carbon – das trotz seiner Leichtigkeit eine enorme Härte und extreme Stabilität der Fahrgastzelle mit sich bringt – spüren Sie sofort das hervorragende Handling, die ausgezeichnete Straßenlage und schnelle Beschleunigung des BMW i8.

Die Fahrgastzelle (Life-Modul) stellt eine Revolution in der Fertigungstechnologie dar. Denn lange Zeit war der Einsatz einer Carbon-Fahrgastzelle kaum möglich, da sie – nur in Handarbeit gefertigt – sehr teuer war. Mit der ersten einzig von BMW i entwickelten Serienproduktion der

Fahrgastzelle aus Carbon hat BMW i die Automobilproduktion neu definiert. Die Gewichtseinsparung durch den Carboneinsatz im Vergleich zu Stahl beträgt bis zu 50 Prozent, im Vergleich zu Aluminium sind es bis zu 30 Prozent.

Carbonkomponenten revolutionieren jedoch nicht nur den Leichtbau. Sie ermöglichen auch neue Formen im Fahrzeugdesign, da der mit Kohlenstofffaser verstärkte Kunststoff fast so flexibel zu verarbeiten ist wie Textilstoff. So bietet die Fahrgastzelle aus Carbon im BMW i8 einerseits eine gute Platzausnutzung im Innenraum, ermöglicht andererseits aber auch eine aerodynamisch optimierte Form, wie der herausragende c_w -Wert von 0,26 beweist. Nicht zuletzt ist Carbon ein hochfester Werkstoff, der Ihnen maximale Stabilität und Sicherheit im BMW i8 bietet.



Für die Herstellung der Carbonfasern wurde in Moses Lake im Bundesstaat Washington der USA eigens ein Werk errichtet. Hier wird seit Ende 2011 das High-Tech-Material hergestellt. Der Strombedarf für die Faserherstellung wird zu 100 Prozent mit regenerativer Energie aus Wasserkraft gedeckt. Per Schiff gelangen die Rollen mit den sogenannten Rovings [02] – so heißt der Faden, der aus ca. 50.000 der nur 0,007 Millimeter

dicken Carbonfasern [01] besteht – nach Deutschland. Im bayerischen Wackersdorf werden die Fäden zu Textilmatten [04] weiterverarbeitet, die das Ausgangsmaterial für die Produktion der CFK-Teile sind. Die Presswerke in Landshut und Leipzig stellen aus den angelieferten Kohlefaserplatten alle CFK-Komponenten her, die Endmontage und Qualitätssicherung [03] erfolgt in Leipzig.

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN.

DANK BMW EFFICIENT DYNAMICS MIT eDRIVE FAHREN SIE MIT DEM PLUG-IN-HYBRID-SPORTWAGEN BMW i8 SPORTLICH UND EFFIZIENT: REIN ELEKTRISCH ODER MIT DER KOMBINATION AUS DEM ELEKTROANTRIEB UND DEM BMW TWIN POWER TURBO BENZINMOTOR.

Als Plug-in-Hybrid konzipiert: BMW eDrive kombiniert einen gewichtsoptimierten Elektromotor vorn mit einem Verbrennungsmotor hinten. Die Vorteile beider Antriebe werden durch den Einsatz eines intelligenten Energiemanagement-Systems optimal genutzt, um maximale Effizienz zu erreichen. Gleichzeitig beeindruckt der BMW i8 durch seine herausragende Fahrdynamik, die dank der maßgeschneiderten LifeDrive Architektur und der Feinabstimmung aller Fahrwerkskomponenten auf höchstem Niveau liegt. Damit verkörpert dieses Fahrzeug die Philosophie von BMW EfficientDynamics so treffend wie kein anderes zuvor.

Der für das Hybridkonzept modifizierte Elektroantrieb bietet 96 kW (131 PS) Spitzenleistung und ein maximales Drehmoment von 250 Nm, die er an die Vorderachse abgibt. Ein hochentwickelter BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor mit 170 kW (231 PS) Höchstleistung und einem Drehmoment von bis zu 320 Nm überträgt seine Kraft über ein speziell angepasstes 6-Gang Steptronic Getriebe direkt auf die Hinterachse. Der

Elektromotor auf der Vorderachse sorgt auch für die kurzfristige Unterstützung des Verbrennungsmotors in Form der Boost-Funktion – jedoch ohne zusätzlichen Kraftstoffverbrauch. Das ist insbesondere von Vorteil, wenn Sie spontan und stark beschleunigen möchten, wie z. B. beim Überholen. Ein Elektrogenerator, der unmittelbar am BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor platziert ist, versorgt die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie in verschiedenen Fahrsituationen mit Energie, um jederzeit ein sportliches Fahren zu ermöglichen.

Dank des intelligenten Energiemanagements und der perfekt auf das Fahrzeug abgestimmten Fahrmodi bietet Ihnen der BMW i8 ein einzigartiges Fahrerlebnis. Der Sportwagen startet stets im Modus COMFORT mit einer ausgewogenen Balance zwischen sportlicher und effizienter Fahrweise. Die elektrische Reichweite⁴ beträgt bis zu 30 km⁵ bei einer maximalen Geschwindigkeit von 65 km/h. Wird der Modus eDRIVE per Tastendruck aktiviert, sind maximal 120 km/h rein elektrisch möglich. Wechseln Sie über den

Gangwahlhebel in den Modus SPORT, wird das Fahrzeug automatisch betont sportlich abgestimmt: Elektro- und Verbrennungsmotor arbeiten immer zusammen, und in Schub- sowie Bremsphasen wird maximal Energie zurückgewonnen, um die Batterie zu laden. Beim Fahren im ECO PRO Modus erhöht sich die Reichweite um bis zu 20 Prozent¹

durch eine besonders effizienzoptimierte Fahrweise mit einem möglichst verbrauchsgünstigen Zusammenspiel beider Antriebe. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: ein kombinierter Kraftstoffverbrauch im europäischen Fahrzyklus von nur 2,1 Litern auf 100 Kilometer.



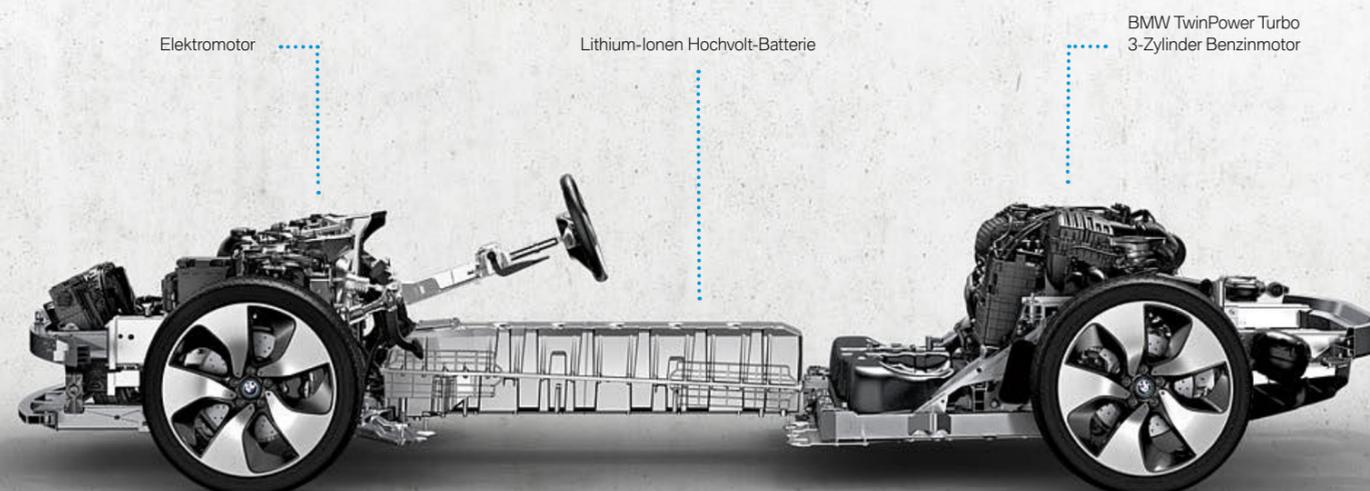
Modus COMFORT. In diesem Startmodus beginnt jede Fahrt rein elektrisch mit einer Geschwindigkeit von bis zu 65 km/h, bei höheren Geschwindigkeiten schaltet sich der Benzinmotor dazu. Maximaler Fahrkomfort und eine Reichweite von über 500 km⁴ kennzeichnen diesen Modus.



Modus ECO PRO. Dieser Modus rückt effizientes Fahren und Rekuperation in den Anzeigenfokus. In diesem Modus kann sowohl die maximale elektrische Reichweite⁴ von 30 km⁵ erreicht werden, als auch eine maximale Gesamtreichweite im kombinierten Betrieb von bis zu 600 km⁴.



Modus SPORT. Dieser nur über den Gangwahlhebel aktivierbare Modus ruft die maximale Boost-Funktion des Elektromotors ab, legt das Fahrwerk für höchste Dynamik aus und verkürzt die Schaltzeiten des Steptronic Getriebes. Digitale Anzeigen für Geschwindigkeit und Drehzahl in Orange kennzeichnen diesen Modus.



Elektromotor

Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie

BMW TwinPower Turbo 3-Zylinder Benzinmotor

eDRIVE

ELEKTROMOTOR

0 G

LOKALE CO₂-EMISSIONEN² SIND DAS UNSCHLAGBARE ARGUMENT FÜR EIN REIN ELEKTRISCHES FAHREN MIT BMW eDRIVE

HYBRID

PLUG-IN-HYBRID (ELEKTROMOTOR UND VERBRENNUNGSMOTOR), DIE BATTERIE KANN AN DER STECKDOSE GELADEN WERDEN

266 KW

SYSTEMLEISTUNG ERMÖGLICHEN BEI NUR 1.485 KG DIN-LEERGEWICHT³ DES BMW i8 SEHR SPORTLICHE FAHREIGENSCHAFTEN

4,4 S

BESCHLEUNIGUNG 0–100 KM/H

250 KM/H

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

¹ Abhängig vom individuellen Fahrverhalten, ermittelt in BMW interner Verbrauchsstudie.
² Nutzung von Strom aus 100 Prozent regenerativen Quellen vorausgesetzt.
³ Das EG-Leergewicht beträgt 1.560 kg.
⁴ Elektrische Reichweite (NEFZ) beträgt 37 km.
⁵ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperierung.

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
WENIGER VERBRAUCH. MEHR FAHRFREUDE.

TRAKTION IN JEDER FAHRSITUATION.

DURCH DEN ELEKTROMOTOR AUF DER VORDERACHSE SOWIE DEN BENZINMOTOR AUF DER HINTERACHSE KÖNNEN IM BMW i8 DIE FAHRDYNAMISCHEN VORTEILE EINES FRONTTRIEBLERS UND EINES ALLRADFAHRZEUGES OPTIMAL MITEINANDER VEREINT WERDEN.

Allradantrieb für volle Traktion: Der BMW i8 verbindet den drehmomentstarken Antritt des Elektromotors an der Vorderachse mit der Leistung des Verbrennungsmotors an der Hinterachse, die durch ein 6-Gang Steptronic Getriebe effizient auf die Straße gebracht wird. Somit erlaubt das Konzept, je nach Situation die jeweils optimale Antriebskonfiguration zur Verfügung zu stellen.

Zwar kann der BMW i8 rein elektrisch fahren, der besondere Reiz liegt jedoch in der Kombination beider Antriebe, die ihre Vorteile ausspielen und sich dabei perfekt ergänzen können. Die situationsgerechte Laststeuerung variiert zum Beispiel am Kurveneingang das Verhältnis zwischen den

auf die Vorder- und Hinterräder wirkenden Antriebsmomenten zugunsten einer heckbetonten Auslegung und steigert so die Präzision beim Einlenken. Auf trockener und nasser Fahrbahn steht dem Fahrer beispielsweise beim Beschleunigen die maximale Traktion über alle vier Räder zur Verfügung und ermöglicht eine noch höhere Spurstabilität bis in den Grenzbereich. Aber auch im Winter profitieren Sie von den beiden voneinander unabhängig angetriebenen Achsen: Die vier intelligent angetriebenen Räder erhöhen die Traktion und die Sicherheit auf glatten Straßen. Somit bietet Ihnen der BMW i8 ein sehr dynamisches Beschleunigungserlebnis über den gesamten Geschwindigkeitsbereich.

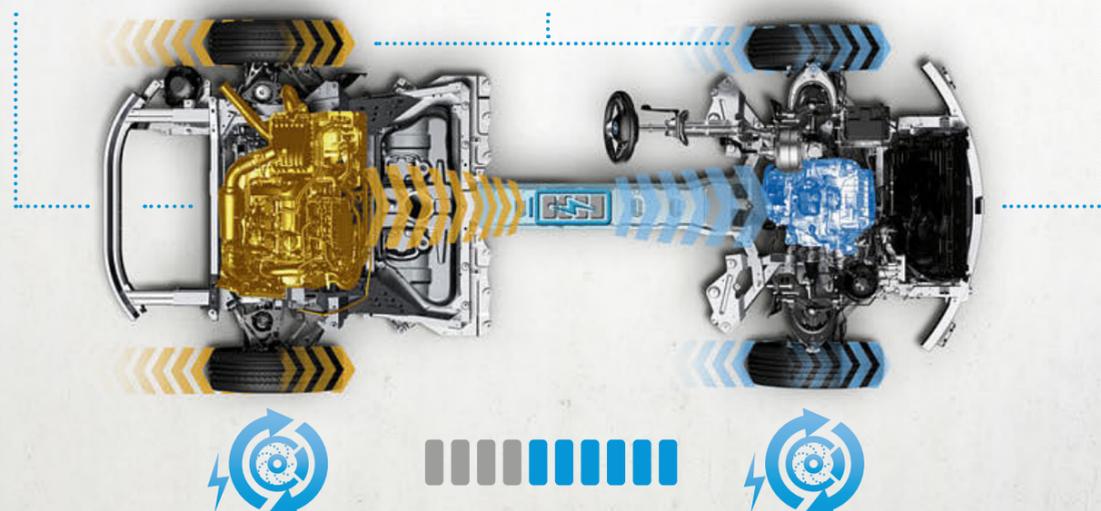
Heckantrieb. Der BMW TwinPower Turbo Benzinmotor treibt die Hinterachse an.



Frontantrieb + Heckantrieb = intelligenter **Allradantrieb.**



Frontantrieb. Der Elektromotor treibt die Vorderachse an.



2,5^H

KURZE LADEZEIT FÜR UNENDLICH ELEKTRISIERENDEN FAHRSPASS.

Innovative Ladelösungen von BMW 360° ELECTRIC.

Elektromobilität leicht gemacht: Der Benzinmotor sowie das intelligente Energiemanagement laden während der Fahrt die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie¹ über einen Generator auf und führen ihr Energie über die Bremsenergierückgewinnung zu. Darüber hinaus bietet BMW 360° ELECTRIC dank innovativer Produkte und Services hohe Variabilität beim Aufladen Ihres BMW i8.

Zuhause aufladen: Der BMW i8 lässt sich mithilfe des mitgelieferten Standardladekabels an jeder haushaltsüblichen 230-Volt-Steckdose aufladen. Dieser Vorgang dauert maximal 2,5 Stunden². Die BMW i Wallbox bietet eine maßgeschneiderte Lösung, mit der das Aufladen des Energiespeichers zu Hause sicher, einfach und besonders schnell erfolgt. Der Fortschritt des Ladevorgangs lässt sich in der Instrumentenkombi des Fahrzeugs sowie über die BMW Remote App auch auf dem Smartphone verfolgen. Die BMW i Wallbox Pro wartet mit einzigartigen Komfortmerkmalen auf. Sie ist mit einem 7 Zoll großen Farbbildschirm ausgestattet, dessen bedienerfreundlicher Touchscreen über den Fortschritt des

Ladevorgangs informiert und kundenindividuelle Einstellungen zu Lastenmanagement und Eigenstromerzeugung ermöglicht. Zudem werden Lieferung und Montage der Ladestation sowie Wartungs-, Beratungs- und weitere Serviceleistungen angeboten.

Unterwegs aufladen: Darüber hinaus hat BMW mit ChargeNow eine Mobilitätsdienstleistung entwickelt, die ermöglicht Ihren BMW i8 auch unterwegs überall aufzuladen. Dazu wurden die öffentlichen Ladestationen zahlreicher Anbieter zu einem großen Netzwerk zusammengeschlossen. Die ChargeNow Ladestationen finden Sie einfach und übersichtlich in Ihrem Navigationssystem über BMW ConnectedDrive, mit der BMW i Remote App oder der ChargeNow App und natürlich auch auf der ChargeNow Webseite (www.chargenow.com). Die ChargeNow Karte sowie die Intercharge App ermöglichen Ihnen den bargeldlosen Zugang und die Nutzung der Ladestationen. Die Abrechnung erfolgt über eine konsolidierte Rechnung bequem am Ende des Monats durch Abbuchung von Ihrer Kreditkarte.



¹ Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mangelbeseitigung.

² Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur und den gewählten Sonderausstattungen. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80 Prozent der maximalen Kapazität.

KONZENTRIERT AUF DAS WESENTLICHE: IHR FAHRERLEBNIS.

ALLE FAHRRELEVANTEN INFORMATIONEN WERDEN ÜBERSICHTLICH AUF ZWEI GROSSEN DISPLAYS VISUALISIERT.



Direkt im Fokus: Zwei große Displays bilden im BMW i8 die Schnittstellen zwischen Ihnen und Ihrem Fahrzeug. Direkt vor Ihnen befindet sich die große und erstmals voll-digitale Instrumentenanzeige. Links befindet sich die Geschwindigkeitsanzeige, die groß die aktuelle Geschwindigkeit in digitaler Form darstellt und rechts das sogenannte Powermeter, welches Informationen zur Leistung des Antriebs BMW eDrive liefert. In jedem Fahrmodus – COMFORT, SPORT und ECO PRO – werden in der Instrumentenanzeige stets die relevanten Informationen angezeigt.

In der Mitte der horizontal gefächerten Armaturentafel befindet sich das zentrale 8,8 Zoll große Control Display des serienmäßigen Navigationssystems Professional. Die Bedienung ist dank der bewährten BMW

Menüführung und des iDrive Touch Controllers auf der Mittelkonsole denkbar einfach. Mit den BMW i ConnectedDrive Diensten für Navigation verfügt das Navigationssystem des BMW i8 über speziell auf die Anforderungen des Plug-in-Hybrid-Sportwagens zugeschnittene Zusatzfunktionen.

Die sehr innovativen Anzeigegrafiken von Instrumentenkombi und Control Display visualisieren zudem die Philosophie einer größtmöglichen sowie nahtlosen Vernetzung. Sämtliche Informationen werden dabei BMW typisch sehr hochwertig und in dreidimensionaler Optik besonders ansprechend angezeigt.



Mit der **BMW i Remote App** können Sie per Smartphone z. B. schon vor Fahrtantritt den Innenraum vorklimatisieren.



Über die **BMW i ConnectedDrive Dienste für Navigation** werden auf Wunsch im Navigationssystem Professional verfügbare Ladestationen angezeigt.

MIT DER BMW i REMOTE APP HABEN SIE DEN BMW i8 JEDERZEIT IM GRIFF.

Immer in Verbindung: Der BMW i8 verfügt über intelligente BMW i ConnectedDrive Dienste, die Sie einfach und komfortabel mit Ihrem Smartphone¹ steuern können. Mit Hilfe der intelligenten BMW i Remote App – verfügbar für iOS und Android – kann nach Ladestationen in der Nähe gesucht und stets die elektrische Reichweite des Fahrzeugs überprüft werden. Mit der Smartphone-App können Sie jederzeit und überall wichtige Informationen wie Batterieladezustand, Servicebedarf sowie den Fahrzeugstandort abrufen und sich anzeigen lassen, ob Fenster und Türen verschlossen sind. Per Remote Control lässt sich der Innenraum bereits vor der Fahrt klimatisieren.

Zudem können Sie mit der BMW i Remote App Adressen aus Ihrem Smartphone Adressbuch auswählen und diese anschließend an das Navigationssystem Ihres BMW i8 übertragen.

Mit dem TeleService Battery Guard, der sich im BMW ConnectedDrive Kundenportal aktivieren lässt, werden Sie umgehend per SMS oder E-Mail bei Unterschreitung eines bestimmten Batterieladezustands benachrichtigt.



BMW ConnectedDrive
Vernetzt mit Ihrer Welt.

¹ Informationen zu kompatiblen Geräten finden Sie unter www.bmw.de/bluetooth

INNOVATIONEN VON MORGEN. FÜR DIE STRASSEN VON HEUTE.

BMW CONNECTED DRIVE SORGT FÜR DIE VERNETZUNG VON FAHRER, FAHRZEUG UND AUSSENWELT.



Abbildung zeigt BMW Head-Up Display in schematischer Darstellung.

BMW ConnectedDrive mit seinen intelligenten Diensten und Assistenzsystemen hält für jeden Fahrer des BMW i8 die richtige Ausstattung bereit. Die BMW ConnectedDrive Services & Apps bieten mehr Freiheit durch vielseitige Vernetzungen von Fahrer, Fahrzeug und Außenwelt.

Die BMW ConnectedDrive Fahrerassistenzsysteme machen die Fahrt im BMW nicht nur sicherer, sondern auch komfortabler. Intelligente Systeme entlasten den Fahrer und minimieren die Gefahren im Straßenverkehr.



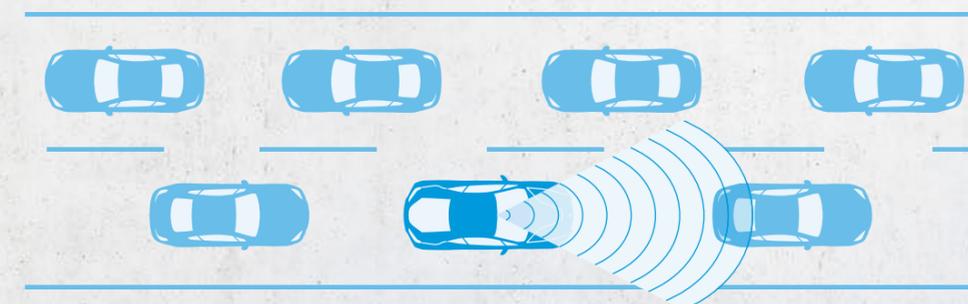
VIELE ASSISTENZSYSTEME
FÜR EINE SICHERE FAHRT.

BMW ConnectedDrive Services & Apps¹: Diese Dienste vernetzen Sie nahtlos mit allem, was Ihnen wichtig ist und mit den Menschen, denen Sie nah sein möchten. Jede Funktion wurde für noch mehr Fahrerlebnis entwickelt. Die Ausstattung ConnectedDrive Services bietet Ihnen eine umfangreiche Auswahl an Services und Apps wie Spotify, Webradio, die Diktierfunktion und vieles mehr. Mit Online Entertainment lässt sich bei einem der BMW Musikpartner wie z. B. Napster ein Account für Musik-Flatrates eröffnen, der Ihnen Zugriff auf aktuell über 20 Millionen Titel aus allen Genres bietet. E-Mails können Sie über das BMW Online Office direkt im Fahrzeug empfangen, lesen und beantworten. Tankstellen, Sehenswürdigkeiten und ausländische Verkehrsregeln werden Ihnen auf dem Weg angezeigt.

Der Concierge Service stellt auf Knopfdruck eine Verbindung zu einem BMW Callcenter-Agenten her. Er sucht z. B. ein gewünschtes Restaurant, den nächstgelegenen Geldautomaten oder eine Notdienstapotheke und sendet die entsprechende Adressinformation auf Wunsch direkt ans Navigationssystem. Voraussetzung für die Nutzung ist die Ausstattung ConnectedDrive Services.

BMW ConnectedDrive Fahrerassistenz: Beispielsweise überträgt das auf Wunsch erhältliche vollfarbige BMW Head-Up Display² fahrrelevante Informationen direkt in Ihr Blickfeld und steigert damit die Konzentration des Fahrers auf das Fahrgeschehen. Neben den Fahrhinweisen des Navigationssystems können das z. B. auch Informationen der Fahrerassistenzsysteme und Angaben der Speed Limit Info inkl. Überholverbotsanzeige, Check Control-Meldungen und Telefon- sowie Entertainmentlisten sein. Die eingeblendeten Informationen werden bis zu 50 Prozent schneller aufgenommen als beim Blick auf die Instrumentenanzeige bzw. auf das Control Display. Damit wird Ihre Sicherheit deutlich erhöht – und auch die Fahrfreude.

Im Rahmen des für den BMW i8 auf Wunsch erhältlichen Driving Assistant inklusive der Ausstattung Surround View verfügt das Fahrzeug über eine Vielzahl kamerabasierter Assistenzsysteme. Der Driving Assistant enthält die Speed Limit Info inkl. Überholverbotsanzeige, Fernlichtassistent, Auffahrwarnung und Personenwarnung mit City-Anbremsfunktion, Park Distance Control, Surround View und Side View mit Objekterkennung.



BMW ConnectedDrive
Vernetzt mit Ihrer Welt.

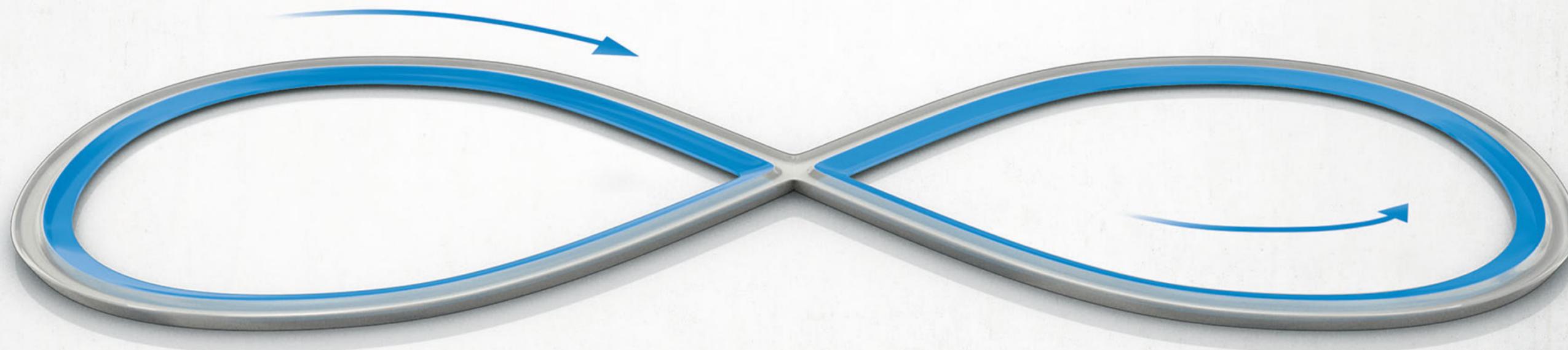
¹ Weitere Informationen zu BMW ConnectedDrive, insbesondere zu Laufzeiten der Dienste, der länderspezifischen Verfügbarkeit und Kosten, erhalten Sie unter www.bmw.de/ConnectedDrive_Informationen, in der Preisliste oder bei der BMW ConnectedDrive Hotline unter 089 1250 16010 täglich von 08.00 bis 20.00 Uhr.
² Mit polarisierten Sonnenbrillen sind die Anzeigen nur eingeschränkt erkennbar. Die angezeigten Inhalte auf dem BMW Head-Up Display sind ausstattungsabhängig.

GANZHEITLICH GEDACHT, NACHHALTIG GEMACHT.

DER BMW i8 IST VON DER ENTWICKLUNG ÜBER DIE PRODUKTION UND NUTZUNG BIS ZUM RECYCLING NACHHALTIG.



Am Standort Leipzig werden der BMW i8 und der BMW i3 mit nachhaltig erzeugter Energie produziert.



Durchdacht bis ins kleinste Detail: Der BMW i8 zeigt sehr deutlich, dass das Thema Nachhaltigkeit integrativer Bestandteil von BMW i ist. Um diese sicherzustellen, wurden bereits in der frühen Phase des Entwicklungsprozesses messbare Zielvorgaben über den gesamten Produktlebenszyklus – von der Rohstoffgewinnung über die Herstellung, Nutzungsphase bis zur Verwertung – vereinbart und während der Fahrzeugherstellung erfasst.

Im Sinne der Nachhaltigkeit wurde die Carbonfaserherstellung in Moses Lake (USA) angesiedelt, um sie dort mit regenerativer Energie aus einem der weltweit größten Wasserkraftwerke zu betreiben. Um den Energiebedarf für die Produktion der BMW i Fahrzeuge sicherzustellen, wurden auf dem Gelände des BMW Werks Leipzig vier Windkraftanlagen errichtet, die vor Ort den gesamten Strom für die BMW i Produktion erzeugen. Darüber hinaus ermöglicht die Ökostrom-Nutzung von entsprechenden Lieferanten für das Aufladen der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie einen Fahrbetrieb mit noch weiter reduzierten CO₂-Emissionen. Ist die maximale Lebensdauer der Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie erreicht, wurde auch an deren Recycling gedacht: Beispielsweise könnte sie als Zwischenspeicher für Solar- oder Windenergieanlagen verwendet werden.

95 %

DER ZUR PRODUKTION EINES BMW i8 BENÖTIGTEN MATERIALIEN SIND WIEDERVERWERTBAR

100 %

PRODUKTIONSENERGIE AUS NACHHALTIG PRODUZIERTEM STROM BEI DER BMW i PRODUKTION IM BMW WERK LEIPZIG

EIN SPORTLICHER AUFTRITT MIT ANHALTENDER WIRKUNG.



Der BMW i8 – wie aus einem Guss gefertigt: Front, Seite, Heck und Dach gehen fließend ineinander über und verleihen dem Fahrzeug eine sehr dynamische Anmutung, zu der auch die extravaganten Flügeltüren beitragen. In der Frontansicht zeigt sich der dynamische Sportwagencharakter in vielfältigen Details. Der BMW i8 ist vorn extrem niedrig und breit, um dem Fahrtwind möglichst wenig Widerstand zu bieten. Die Zugehörigkeit zur BMW i Familie wird durch die sehr flache, blau umrandete Niere, die nahezu geschlossen ist, sofort ersichtlich.

Die Akzente in BMW i Blau kennzeichnen auch das BMW Logo auf der Motorhaube und die Seitenschweller. Auch die prägnanten U-förmigen LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen interpretieren das BMW Leuchtendesign neu und geben der Frontpartie einen markanten Ausdruck. Die Motorhaube befindet sich an der Vorderkante auf geringerer Höhe als die Radhäuser und lässt das Fahrzeug in der Frontansicht noch niedriger und dynamischer erscheinen.

V-förmig entspringt auf der Motorhaube der „Black Belt“, ein Band in hochglänzendem Schwarz, das sich bis ins Heck zieht und mit den U-förmigen LED-Rückleuchten einen eindrucksvollen Abschluss findet.

Die gestreckte Linienführung, die flache Silhouette und die starke Keilform verleihen dem BMW i8 das typische Erscheinungsbild eines Sportwagens – zusammen mit dem „Stream Flow“ wird so bereits im Stand der starke Eindruck einer Vorwärtsbewegung erzeugt. Der „Stream

Flow“ ist charakteristisch für die BMW i Fahrzeuge und beschreibt die zusammenlaufende Form der Fenstergrafik kurz vor der Hinterachse, die für die perfekte Umströmung des Fahrzeugs sorgt. Ferner unterstreichen die serienmäßigen 20 Zoll großen Leichtmetallräder den sehr dynamischen Charakter des BMW i8.

SPORTLICH UND LEICHT: DAS INTERIEURDESIGN NESO.

Das **BMW i8 Interieurdesign Neso** beschreibt die Zukunft sportlicher Mobilität in seiner reinsten Form. Intelligent und aufgeräumt präsentiert sich der Innenraum, der durch den Einsatz von leichten Materialien geprägt ist. Funktionale Textilakzente in Türen und Seitenverkleidungen, das leichte Leder Spheric sowie klare Materialkontraste stellen das visionäre

und nachhaltige Fahrzeugkonzept heraus und geben ihm einen lebendigen Charakter. Das helle, carumgraue Leder in Kombination mit schwarzen Flächen erzeugt einen angenehmen Kontrast im Interieur und unterstreicht die Leichtigkeit und Modernität. Passend dazu ist auf Wunsch der Dachhimmel in Anthrazit erhältlich.



Genau auf das Interieurdesign abgestimmt: die vier ausdrucksstarken Metallic-Außenfarben für den BMW i8. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 | 55.

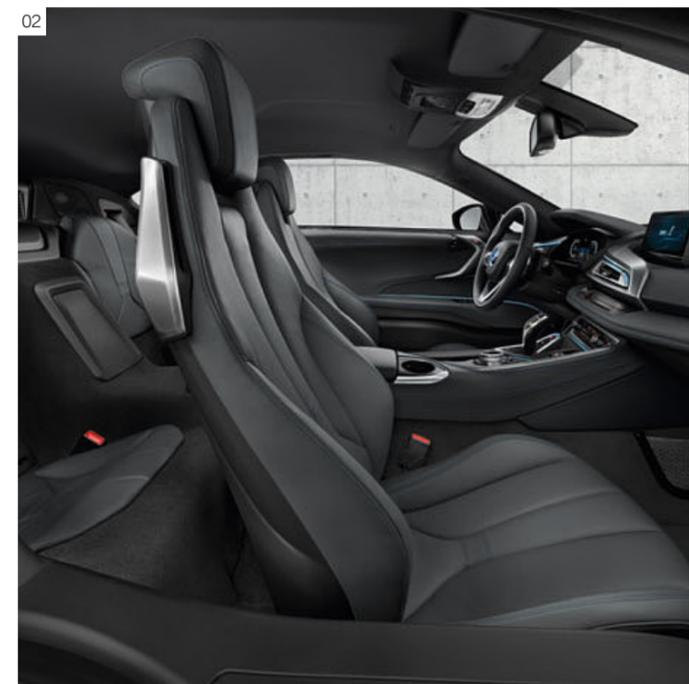
[01] Das Interieur wirkt durch die im oberen Bereich sehr schlank gehaltene Armaturentafel sehr luftig und aufgeräumt. **[02]** Die Interieurleisten sind in der Oberfläche Amido metallic ausgeführt. **[03]** Farbliche Akzente in Perlglanz Chrom und Satinsilber kennzeichnen das

Sport-Lederlenkrad. **[04]** Ausdrucksstarke Details: die Textilakzente in der Lederpolsterung der Sitze und Kopfstützen. **[05]** Der Kontrast des carumgrauen Leders kombiniert mit schwarzen Flächen erzeugt eine moderne Leichtigkeit.

INNOVATIV UND MODERN: DAS INTERIEURDESIGN CARPO AMIDO.

Das **BMW i8 Interieurdesign Carpo Amido (SA)** zeigt ein klassisch dunkles Interieur in einer modernen Interpretation – in Anthrazit. Damit vermittelt es Innovation und pure Begeisterung auf höchstem Niveau. Der besondere Fokus liegt auf dem hochwertig verarbeiteten leichten Leder Spheric der Sitze. Seine ideale Ergänzung findet dieses in der Farbkombination mit anthrazit-schwarzem Naturleder Exklusiv in Instrumententafel, Türspiegel und Seitenverkleidung. Der Lederfarbton Amido bildet zusammen mit schwarzen Lederflächen im Hintergrund einen sportlich-

modernen Charakter. Die Flächen spielen mit subtilen Farbkontrasten, werden durch dezente Farbakzente in den Ziernähten in ihrer Form hervorgehoben und vermitteln den Eindruck eines handgearbeiteten Interieurs. Das Sport-Lederlenkrad mit Akzenten in Perlganz Chrom und Satinsilber sowie die hochwertig lackierten Interieuroberflächen Amido metallic in Instrumententafel, Mittelkonsole und Tür runden das BMW i8 Interieurdesign Carpo Amido ab. Der Dachhimmel in Anthrazit ist auf Wunsch erhältlich.



Eigens für das Fahrzeug entwickelt: die vier ausdrucksstarken Metallic-Außenfarben für den BMW i8. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 | 55.

[01] Der dunkle Lederfarbton Amido der Volllederausstattung Carpo kommt durch die dezenten Farbakzente in den Ziernähten besonders gut zur Geltung. **[02]** Komfortabel und sportlich: Die konturierten Sitze im Polsterfarbton Amido. **[03]** Die Interieurleisten sind in

der Oberfläche Amido metallic ausgeführt. **[04]** Der dunkel gehaltene Innenraum wirkt in Kombination mit Akzenten in Perlganz Chrom und Satinsilber am Sport-Lederlenkrad besonders edel. **[05]** Die Volllederausstattung Spheric mit akzentuierenden Ziernähten.

LEICHT UND TRANSPARENT: DAS INTERIEURDESIGN CARPO ELFENBEINWEISS.

Das **BMW i8 Interieurdesign Carpo Elfenbeinweiß (SA)** begeistert durch den edlen Kontrast aus hellen und dunklen Farben. Natürliche, helle Lederflächen mit perforierten Akzenten auf den Sitzen sowie eine klassische Farbkombination mit anthrazit-schwarzem Naturleder Exklusiv in Instrumententafel, Türspiegel und Seitenverkleidung unterstützen die Funktionalität, Eleganz und Sportlichkeit des BMW i8 Interieurdesigns

Carpo Elfenbeinweiß. Dezentle Farbkontraste bei den Sitznähten betonen den Eindruck eines handgearbeiteten Interieurs. Das Sport-Lederlenkrad mit Akzenten in Perlglanz Chrom und Satinsilber sowie die lackierten Interioberflächen in Amido metallic in Instrumententafel, Mittelkonsole und Tür runden das Gesamtkonzept ab. Der Dachhimmel in Anthrazit ist auf Wunsch erhältlich.



Für einen Exterieuraufttritt nach Ihren persönlichen Vorlieben: die vier ausdrucksstarken Metallic-Außenfarben für den BMW i8. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 | 55.

[01] Klassischer Farbkontrast: Das leichte und großzügig wirkende Leder Spheric Elfenbeinweiß auf den Sitzen und das anthrazit-schwarze Naturleder Exklusiv im oberen Bereich der Instrumententafel, in Tür und Seitenverkleidung. **[02]** Die Interieurleisten sind in der Oberfläche Amido metallic ausgeführt. **[03]** Farbliche Akzente in Perlglanz Chrom und

Satinsilber kennzeichnen das Sport-Lederlenkrad. **[04]** Die Volllederausstattung Spheric mit perforierten Akzenten und Ziernähten. **[05]** Komfortabel und sportlich: Die konturierten Sitze im Polsterfarbton Amido Elfenbeinweiß.

EXKLUSIV UND ELEGANT: DAS INTERIEURDESIGN CARPO CARUMGRAU MIT EXKLUSIVUMFÄNGEN.

Das Interieurdesign Carpo Carumgrau (SA) begeistert mit innovativer Ästhetik und hochwertigem Komfort. Helle, teilweise perforierte Lederflächen in Carumgrau in Kombination mit anthrazitfarbenem Naturleder bilden einen modernen Kontrast, der die Leichtigkeit und konsequente Sportlichkeit des Interieurs unterstreicht. Dabei besticht die Hochwertigkeit der einzelnen Elemente ebenso wie die durchweg neuartige Komposition von erlesenen Materialien im Innenraum. Dazu zählen exklusive Umfänge wie der Gangwahlschalter aus Keramik und die besonders edel

ausgeführten Fußmatten. Auf der Einstiegsleiste in Amido metallic ist der lasergravierte Schriftzug „i8“ sichtbar. Gezielte Akzente in BMW i Blau, wie z. B. Doppelnähte und die optionalen Gurtbänder, betonen den Eindruck eines handgearbeiteten Interieurs. Lackierte Oberflächen in Amido metallic in Instrumententafel, Mittelkonsole und Türen sowie Details in Perlglanz und Chrom und der optionale Dachhimmel in Anthrazit runden das exklusive Design ab.



Verstärken den exklusiven Auftritt: die vier ausdrucksstarken Metallic-Außenfarben für den BMW i8. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 | 55.

[01] Helle, teilperforierte Lederflächen in Carumgrau bilden einen modernen Kontrast zum anthrazitfarbenen Naturleder. **[02]** Ästhetisch in jedem Detail: der Gangwahlschalter aus hochfester Keramik in Tiefschwarz. **[03]** Die Einstiegsleiste in Amido metallic mit Lasergravur.¹

¹ Ebenfalls Bestandteil des Interieurdesigns Carpo Amido, Carpo Elfenbeinweiß sowie Halo.

[04] Komfortabel und sportlich: die Sitze im Polsterfarbton Carumgrau mit blauen Akzentnähten und geprägtem i8 Schriftzug in den Kopfstützen. **[05]** Fußmatte in Anthrazit mit Keder aus schwarzem Leder und Akzentnaht in BMW i Blau.

LUXURIÖS UND NACHHALTIG: DAS INTERIEURDESIGN HALO.

Das **BMW i8 Interieurdesign Halo (SA)** definiert Luxus auf neue, nachhaltige Art und Weise. Die Vollederausstattung verbindet Hochwertigkeit mit einer natürlichen Ästhetik. Stilvoll werden klassische Materialien und Farben unter dem „Next Premium“-Gedanken interpretiert – so, wie es das natürlich gegerbte Leder Exklusiv in Dalbergabraun mit textilen Akzenten zeigt. Die Farbkombination mit Carumgrau und gezielten BMW i blauen Akzenten in Nähten, Gurtband und Sport-Lederlenkrad bringt Technik

und Komfort perfekt in Einklang. Die starken Hell-Dunkel-Kontraste in Tür, Seitenverkleidung und Instrumententafel erzeugen einen sportlichen Eindruck. Die höchst technisch anmutende Lackierung Amido metallic betont den eleganten Schwung um die Luftausströmer in der Instrumententafel, die Fläche um den iDrive Touch Controller in der Mittelkonsole sowie die Zuziehgriffe in der Tür.



Bringen den sportlichen Charakter der Linienführung perfekt zum Ausdruck: die vier Metallic-Außenfarben für den BMW i8. Nähere Informationen finden Sie auf den Seiten 54 | 55.

[01] Das Interieur wirkt durch die im oberen Bereich sehr schlank gehaltene zweifarbige Armaturentafel sehr luftig, aufgeräumt und sportlich. **[02]** Die Interieurleisten sind in der Oberfläche Amido metallic ausgeführt. **[03]** Im Serienumfang des BMW i Interieurdesigns Halo enthalten sind der Dachhimmel Anthrazit und die Sicherheitsgurte BMW i Blau.

[04] Ausdrucksstarke Details: die Textilakzente in der Lederpolsterung der Sitze und Kopfstützen. **[05]** Das gezielte Zusammenspiel von hellen und dunklen Bereichen wird ergänzt durch die BMW i blauen Akzente im Sport-Lederlenkrad. **[06]** Komfortabel und sportlich: Die konturierten Sitze im Polsterfarbton Dalbergabraun.

SPORTLICH INDIVIDUELL, BEEINDRUCKEND ATTRAKTIV.

Ein athletischer Sportwagen, der durch individuellen Stil glänzt: Die beiden Metallic-Außenfarben Protonic Blue und Kristallweiß Perleffekt wurden exklusiv für den BMW i8 entwickelt. Bei den Farben handelt es sich durchweg um Metallic-Lacke, die den fließenden Charakter der Linienführung und die Formgebung der Karosserie optimal hervorheben. Je nach Außenfarbe variiert auch die Farbgebung der Akzente im

Schwellerbereich, in der Einfassung der Niere sowie im Heck: Bei der Farbe Ionic Silver sind die Akzente immer in BMW i Blau gehalten, bei dem Farbton Protonic Blue immer in einem matten Frozen Grey, und bei den Lackierungen in Kristallweiß Perleffekt und Sophistograu Brillanteffekt stehen jeweils beide Akzentvarianten zur Verfügung.



Metallic B72
IONIC SILVER
mit Akzent BMW i Blau



Metallic B97/B96
KRISTALLWEISS PERLEFFEKT
mit Akzent BMW i Blau oder Frozen Grey metallic



Metallic C01
PROTONIC BLUE
mit Akzent Frozen Grey metallic



Metallic C23/C22
SOPHISTOGRAU BRILLANTEFFEKT
mit Akzent BMW i Blau oder Frozen Grey metallic



Groß, sportlich und effizient: Die bereits serienmäßig mit 20 Zoll Durchmesser sehr groß dimensionierten BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 444 mit Mischbereifung, BMW EfficientDynamics sind in Relation zum Durchmesser besonders schmal, flächig und geschlossen ausgeführt, um den Luft- und Rollwiderstand so weit wie möglich zu reduzieren. Auf der anderen Seite sind sie so breit wie nötig, um die Leistung des

Plug-in-Hybrid-Sportwagens optimal auf die Straße zu bringen. Der große Raddurchmesser spielt dabei eine wesentliche Rolle, um die Reifenauflandsfläche zu maximieren. Die Leichtmetallräder weisen für ihre Größe ein besonders geringes Gewicht auf und unterstützen den extrem dynamischen Charakter des BMW i8. Als Sonderausstattung sind zwei weitere 20 Zoll BMW i Leichtmetallräder in offenem Design erhältlich.

[01] 20" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 444 mit Mischbereifung, BMW EfficientDynamics, Größe vorn 7 J x 20, Bereifung 195/50 R 20, Größe hinten 7,5 J x 20, Bereifung 215/45 R 20.
[02] 20" BMW i Leichtmetallräder Turbinenstyling 625 mit Mischbereifung, Größe vorn 7,5 J x 20,

Bereifung 215/45 R 20, Größe hinten 8,5 J x 20, Bereifung 245/40 R 20. **[03]** 20" BMW i Leichtmetallräder W-Speiche 470 mit Mischbereifung, Größe vorn 7,5 J x 20, Bereifung 215/45 R 20, Größe hinten 8,5 J x 20, Bereifung 245/40 R 20.

SERIEN-/SONDERAUSSTATTUNG UND ZUBEHÖR.



[01] Lichtpaket (SA) ermöglicht die Auswahl von drei farblich unterschiedlichen Ambientebeleuchtungen im Interieur. **[02] Sicherheitsgurte in BMW i Blau (SA)** als extravaganter Blickfang (enthalten im BMW i Interieurdesign Halo). **[03] LED-Scheinwerfer mit erweiterten Umfängen (SA)** leuchten die Straße hervorragend aus. **[04] Vollfarbiges BMW Head-Up Display¹ (SA)** überträgt fahrrelevante Informationen direkt in das Blickfeld des Fahrers.

[05] HiFi Lautsprechersystem Harman Kardon (SA) mit einem kraftvollen Digitalverstärker und elf exakt aufeinander abgestimmte Lautsprecher bieten eine beeindruckende Beschallung des Innenraums. **[06] ISOFIX-System im Fond** ermöglicht ein komfortables und sicheres Befestigen von u.a. BMW Kindersitzen. **[07] Die Motorabdeckung aus mattschwarzem Leder (SA)** bietet eine hochwertige Haptik. **[08] Exklusiver Bremssattel (SA)** in schwarz hochglänzendem Lack mit Akzent in BMW i Blau und BMW i Schriftzug. **[09] Interieurleisten Carbon (SZ)** für eine noch sportlichere Optik im Innenraum. **[10] Der BMW Display Schlüssel**, ein futuristischer Alleskönner.

¹ Mit polarisierten Sonnenbrillen sind die Anzeigen nur eingeschränkt erkennbar. Die angezeigten Inhalte auf dem BMW Head-Up Display sind ausstattungsabhängig.

BMW i PURE IMPULSE EXPERIENCE PROGRAMM.

Die BMW i Pure Impulse Card ist Ihre persönliche Eintrittskarte in eine neue Welt voller Inspirationen und Privilegien – eine exklusive Mitgliedschaft. Besitzer eines BMW i8, erhalten durch das **BMW i Pure Impulse Experience Programm** drei Jahre lang Zugang zu den innovativsten Ideen und Trends aus einer Vielzahl von Lifestyle-Bereichen von Reise über Kultur und Gastronomie bis Design und vieles andere mehr. Das BMW i Pure Impulse Experience Programm ist Teil einer neuen Vision unseres Lebens, eines Lifestyles, der zugleich intelligent, luxuriosorientiert, progressiv und vor allem nachhaltig ist. Das ist Next Premium: ein zukunftsorientierter und anspruchsvoller Lebensstil für die verantwortungsbewussten Menschen von heute.

Herz des Programms ist eine Vielzahl sorgfältig zusammengestellter, exklusiver Events und Privilegien – von lokal bis global. Sie alle spiegeln die innovativsten und originellsten Trends von heute wider. Alle drei Monate

erhalten BMW i Pure Impulse Card-Inhaber während der Dauer ihrer Mitgliedschaft einen Programmführer mit Informationen über diese Events und Privilegien. Seine digitale Fortsetzung findet das Programm mit einer eigenen Online-Web-App und einem Newsletter. Welche Medien Sie auch bevorzugen, als Mitglied dürfen Sie sich auf zahlreiche, durchweg innovative Inspirationen freuen. Ganz gleich, ob Sie an einem einzigartigen Event teilnehmen, ein aufsehenerregendes neues Öko-Resort besuchen oder sich bei einem innovativen neuen Gastronomiekonzept in einem Top-Restaurant verwöhnen lassen: Als Mitglied bieten wir Ihnen eine unvergleichliche Auswahl an Ideen und Möglichkeiten der Spitzenklasse – maßgeschneidert für Ihre Interessen und Leidenschaften.

Das ist die Welt des BMW i Pure Impulse Experience Programms – das ist Next Premium.



BMW i MOBILITÄTSDIENSTLEISTUNGEN.



INTELLIGENTE LÖSUNGEN FÜR DEN MOBILEN ALLTAG.

BMW i Mobilitätsdienstleistungen. BMW i bietet neben visionären Fahrzeugkonzepten auch innovative Dienstleistungen und Lösungen an, um die urbane Mobilität zu verbessern. Diese intelligenten und integrierten Dienste fügen sich nicht nur nahtlos in den Alltag ein, sondern schaffen Synergien untereinander – von CarSharing über das Suchen und die Nutzung öffentlicher Ladestationen bis zur Parkplatzsuche, -buchung und Bezahlung.

DriveNow. Das stationsunabhängige Premium CarSharing Angebot von BMW i, MINI und Sixt. Überall einsteigen, überall abstellen: spontane Mobilität für jede Gelegenheit. drive-now.com

ReachNow ist ein Portfolio an innovativen Mobilitätsdienstleistungen der BMW Group. Seit 2016 ist das stationsunabhängige Premium CarSharing Angebot in den USA verfügbar. Zukünftig wird ReachNow noch weitere Zusatzservices für eine flexible, kundenorientierte Mobilitätserfahrung anbieten. reachnow.com

ChargeNow. Der Mobilitätsservice von BMW i bietet Ihnen unterwegs einen umfangreichen Service für das Laden im weltweit größten Netz öffentlicher Ladestationen. chargenow.com

ParkNow. Der Premium Service deckt sowohl das Parken auf der Straße, als auch in Parkgaragen ab. Finden, buchen und bezahlen Sie Ihren Wunschparkplatz einfach mit nur einer App.¹ park-now.com

BMW i Ventures investiert in innovative Lösungen, die sich auf die Mobilitätsbedürfnisse der urbanen Bevölkerung fokussieren. Wir unterstützen Wachstumsunternehmen mit großem Potenzial, um die Weichen für die globale Mobilität der Zukunft zu stellen. bmw-iventures.com

¹ Die Verfügbarkeit von ParkNow variiert landesspezifisch.

BMW FINANCIAL SERVICES.



So einzigartig und außergewöhnlich wie der BMW i8 und das Konzept von BMW i ist auch die Produktpalette von BMW Financial Services rund um nachhaltige und emissionsfreie Mobilität – maßgeschneidert für BMW i8 Fahrer, die sich von dem Plug-in-Hybrid-Sportwagen faszinieren lassen. Folgende Angebote sorgen für Ihre maximale Mobilität:

BMW Finanzierung und BMW Leasing. Die BMW Finanzierung begleitet Sie mit individuellen Modellen auf Ihrem Weg zum eigenen BMW i Automobil und bildet die Basis für alle weiteren Versicherungs- und Mobilitätsangebote von BMW Financial Services. Mit der Basis-Finanzierung erhalten Sie sich Ihre Liquidität und profitieren vom festen Zinssatz für die gesamte Laufzeit. Nach deren Ablauf gehört das Fahrzeug Ihnen. Mit den flexiblen Leasingangeboten von BMW Financial Services verwirklichen Sie sich Ihren Traum vom Fahrspaß mit dem BMW i8 – einfach, komfortabel und unkompliziert. Das BMW Leasing bewahrt Ihnen genau den finanziellen Spielraum, den Sie möchten. Ganz gleich, ob Sie Ihren BMW i8 rein geschäftlich oder überwiegend privat nutzen.

BMW Automobilversicherungen. Elektrisierende Fahrfreude zu erleben ist eine völlig neue Erfahrung. Sie werden dieses Gefühl lieben. Damit Sie sich dabei rundum sicher fühlen können, bieten wir Ihnen maßgeschneiderte Versicherungsangebote. Umfassender Haftpflichtschutz, die flexible Wahl Ihrer Selbstbeteiligungsvariante und die professionelle

Reparatur in einer BMW i Vertragswerkstatt im Schadensfall bilden die Basis unserer Versicherungslösungen. So sind Sie bestens gerüstet, wenn Sie mit ihrem BMW i8 in vielerlei Hinsicht Neuland betreten.

BMW i Wallbox. Ganz gleich, ob Sie Ihren BMW i8 finanzieren, leasen oder bar bezahlen: Mit den Angeboten zur Finanzierung Ihrer BMW i Wallbox sind Sie dank BMW Financial Services auch bei der Installation und Wartung Ihrer ganz privaten Ladestation flexibel. Sie wird an der Haus- oder Garagenwand montiert, lädt den BMW i8 bis zu 30 Prozent schneller auf als das serienmäßig enthaltene Ladekabel und ist mit ihrem einzigartigen Design auch optisch ein Highlight. Weitere Angebote rund um Ihre BMW i Wallbox sind der komfortable Installations-Service oder innovative Stromlösungen aus dem BMW Green Energy Programm.

BMW Add-on-Mobility.* Damit sind Sie immer und überall auch kurzfristig flexibel – egal wann, egal wo. Wenn Sie zum Beispiel einmal für bestimmte Fahrten mehr Raum benötigen, steigen Sie einfach auf ein konventionelles BMW Modell um. BMW Add-on-Mobility verleiht Ihnen genau die Bewegungsfreiheit, die Sie sich wünschen.

* In Kooperation mit SIXT GmbH & Co. Autovermietung KG.

WAS KÖNNEN WIR FÜR SIE TUN?

BMW i Agenten finden. Finden Sie den BMW i Agenten in Ihrer Nähe unter www.bmw-i-agent.de Die BMW i Agenten freuen sich auf Ihren Besuch und beraten Sie gerne zu all Ihren Fragen zum Thema BMW i.

Kundenbetreuung. Alternativ können Sie sich auch direkt an die BMW i Kundenbetreuung wenden. Auch hier werden Sie direkt, persönlich und kompetent beraten. Sie erreichen die BMW i Kundenbetreuung von Mo. – Fr. von 08:00 – 18.00 Uhr, unter 089 1250 1616 0 oder per Mail an kundenbetreuung@bmw-i.de

Konfigurator. Konfigurieren Sie Ihren persönlichen BMW i8 nach Ihren individuellen Vorstellungen unter www.bmw-i.de/i8

BMW i Driver's Guide. Der Driver's Guide ist eine fahrzeugspezifische Betriebsanleitung für BMW i Modelle. Einfach im Apple App Store oder Google Play Store den BMW i Driver's Guide downloaden und starten.

		BMW i8
--	--	--------

Gewicht		
Leergewicht DIN ¹	kg	1485

BMW eDrive		
Elektrosynchronmotor		
Spitzenleistung	kW (PS)	96 (131)
Nennleistung/Nennrehzahl	kW (PS)/1/min	75 (102)/4800
Max. Drehmoment	Nm	250

Motor		
Zylinder/Ventile		3/4
Hubraum	cm ³	1499
Nennleistung/Nennrehzahl	kW (PS)/1/min	170 (231)/5800
Max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	320/3700
Abgasnorm		EU6

Fahrleistung		
Höchstgeschwindigkeit kombiniert (abgeregelt)	km/h	250
Höchstgeschwindigkeit elektrisch (abgeregelt)	km/h	120
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,4

Verbrauch ²		
Kombiniert	l/100 km	2,1
CO ₂ -Emission	g/km	49
Tankinhalt	l	42 ³

Energieverbrauch		
Kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	11,9

Kapazität Hochvolt-Batterie		
Batterietyp/Netto Batterieinhalt	in kWh	Li-Ion/5,2
Elektrische Reichweite (NEFZ)	km	37
Praxisnahe elektrische Reichweite ⁵	km	bis zu 30
Maximale Gesamtreichweite kombiniert ^{3,5}	km	600
Ladezeit (mit BMW i Wallbox Pure/Pro)	h	< 2,0 ⁴
Ladezeit (Haushaltssteckdose)	h	< 2,5 ⁴

Die Lithium-Ionen Hochvolt-Batterie zeichnet sich durch ihre lange Lebensdauer aus. Sollte dennoch vor Ablauf von acht Jahren und innerhalb der ersten 100.000 km ein Sachmangel an der Hochvolt-Batterie auftreten, gewährt Ihnen Ihr BMW i Agent eine kostenfreie Mangelbeseitigung. Die Einzelheiten entnehmen Sie bitte dem BMW i Battery Certificate.

CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, wurden bei der Ermittlung der CO₂-Emission nicht berücksichtigt.

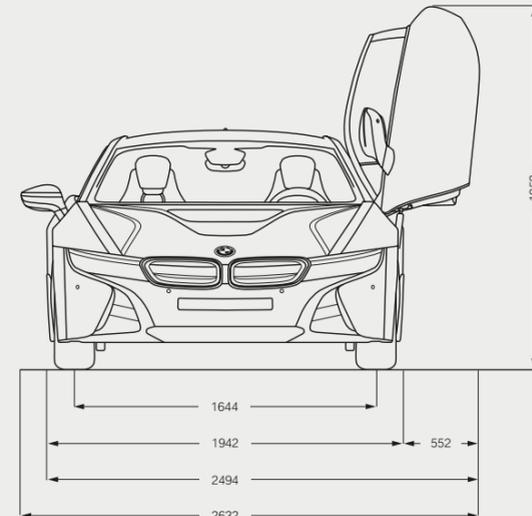
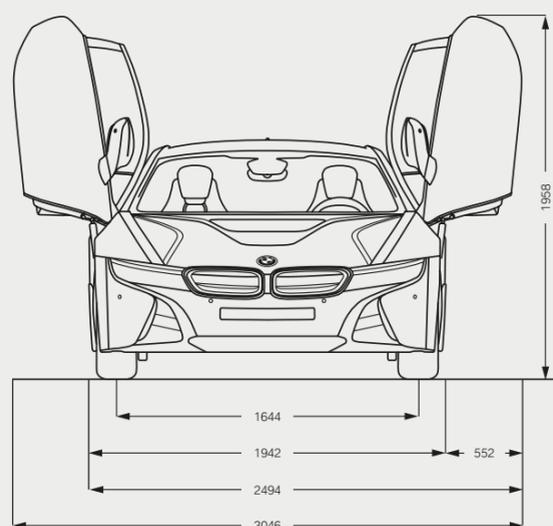
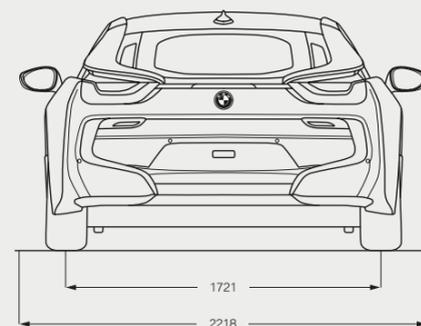
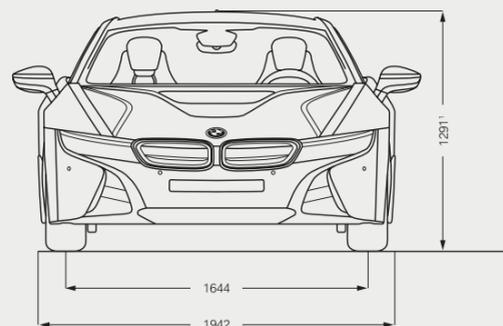
¹ Leergewicht EG beträgt 1.560 kg (im Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt). Das DIN- bzw. EG-Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

² Als Basis für die Verbrauchermittlung gilt der ECE-Fahrzyklus. Zusätzlich zum Verbrauch wird die CO₂-Emission gemessen. Sonderausstattungen können diese Werte erhöhen.

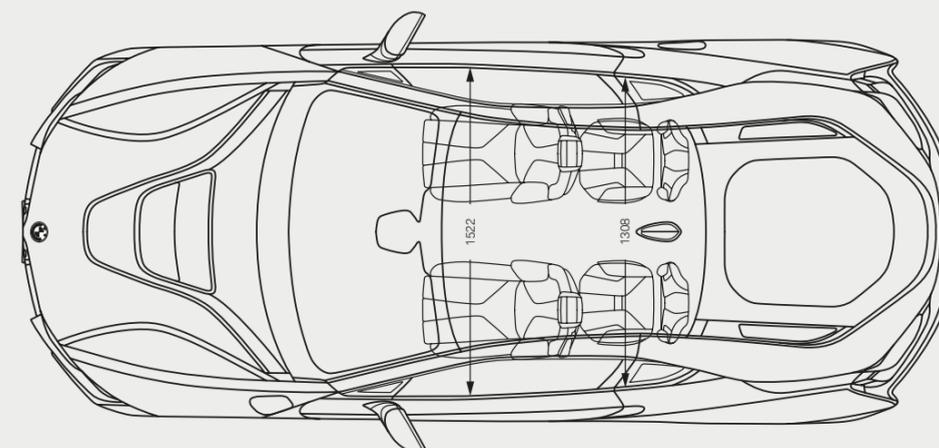
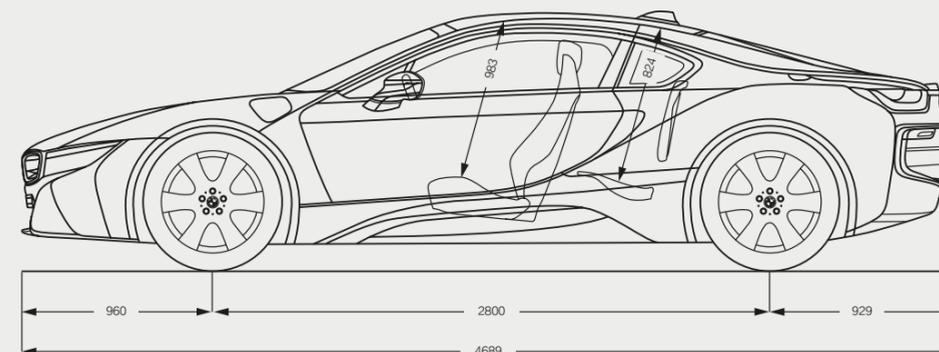
³ Mit SA „Größerer Kraftstofftank“. Ohne diese SA sind es 30 Liter.

⁴ Abhängig von örtlicher Strominfrastruktur. Ladedauer entspricht einer Ladung von 80 % der maximalen Kapazität.

⁵ Reichweite abhängig von unterschiedlichen Faktoren, insbesondere: persönlicher Fahrstil, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Heizung/Klimatisierung, Vortemperatur.



¹ Mit Dachfinne beträgt die Höhe 1.297 mm.



Alle Maßangaben der technischen Zeichnungen in Millimeter. Gepäckraumvolumen 154 Liter.

BMW i8



Freude am Fahren

Alle BMW i Agenten finden Sie unter: www.bmw-i-agent.de
Weitere Informationen erhalten Sie unter: www.bmw-i.de

Dieser Katalog gibt Modelle, Ausstattungsumfänge und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der BMW AG für den deutschen Markt gelieferten Fahrzeuge wieder. In anderen Mitgliedsstaaten der Europäischen Union können sich Abweichungen von den in diesem Prospekt beschriebenen Ausstattungsumfängen und Konfigurationsmöglichkeiten in Bezug auf Serien- und Sonderausstattungen der einzelnen Modelle ergeben. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem BMW Partner vor Ort über die angebotenen unterschiedlichen Länderversionen. Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

