

OPEL-CAR A VAN

...der gesellschaftsfähige Kombi: schöner denn je





GESCHÄFTSPARTNER UND FREIZEITFREUND



Es gibt wenige Kombiwagen, die einen so großen Erfolg hatten wie der Car A Van: In neuer Form, mit neuen wertvollen Eigenschaften ist dieser praktische Wagen wieder „Abonnent des ersten Platzes“. Zweckbetont ist seine Konstruktion. Solide ist er gebaut. Und seiner Technik kann man rückhaltlos vertrauen. Zuverlässig dient er Ihnen: als PKW im „Großfamilien-Format“, als Nutzfahrzeug mit verblüffend großem Laderaum. Sie können alles mitnehmen, was Sie für eine Wochenendfahrt benötigen. Oder Kisten, Kasten und Körbe, wenn Sie den Kombi für Ihren Beruf einsetzen. Doch es zählt noch mehr: die Schönheit. So wetteifert er mit den schönsten Personenwagen. Ein zusätzlicher Vorzug, der keinen Pfennig kostet. Ein zusätzliches Plus, das den Car A Van zum gesellschaftsfähigen Kombi macht. Ihr Mitarbeiter und Ihr Stolz zugleich:

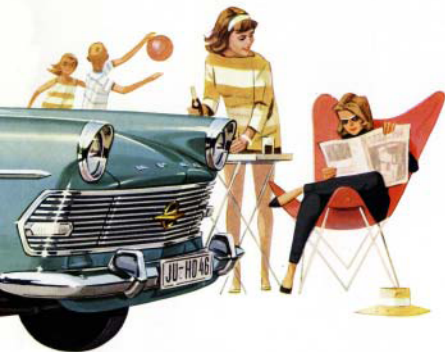
Ein Wagen mit doppeltem Nutzen

OPEL-CAR A VAN





Diese Szene könnte ebensogut „Caravan“ vor einem Jagdhaus oder einer Skihütte zeigen — oder vielleicht auf einem Campingplatz mit Lagerfeuer und allem Drum und Dran. Der neue Car A Van ist immer richtig — er kommt Ihren Wünschen nach Raum entgegen. Er ist bei aller Eleganz zugleich ein robuster Wagen, geschaffen für alle Lebenskünstler unter den Automobilisten. Fahren Sie zu fünft aus, so hat er noch Platz für 4 Zentner Gepäck. Blitzsauber zu halten ist der Boden aus geripptem Stahlblech. Polster- und Seitenbezüge sind von besonders dauerhafter Qualität und schnell abzuwaschen. Große Fenster rundum, Sicherheitsglas überall. Geschmackvolle Lackierungen, die jahrelang ihren Glanz behalten. Schnell formt sich die Absicht zum Entschluß: OPEL-Car A Van.



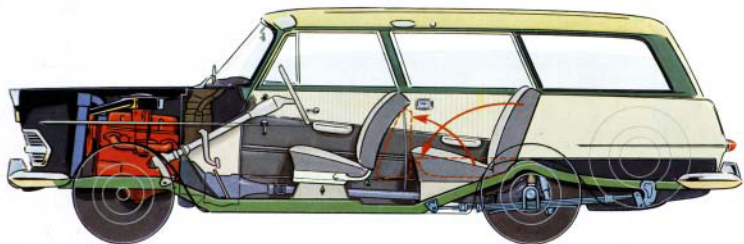
Viel Spielraum für viele Wünsche

OPEL-CAR A VAN



In wenigen Minuten sind Sie mit dem Car A Van vertraut. So einfach, so mühelos ist die Bedienung. So selbstverständlich wird hier Autofahren. Und so sicher! Armaturentafel mit gepolstertem und blendfreiem Oberteil, gepolsterte Sonnenblenden, Sicherheitslenkrod ohne sichtbare Nabe, Leitfarben-Tacho (bis 50 km/h grün, bis 100 orange, darüber rot), Fernthermometer mit Fortskale (weiß — zu kalt, grün — Fahrbetrieb, rot — zu warm), Scheibenwischer mit zwei schaltbaren Geschwindigkeitsstufen. Sie werden überrascht wahrnehmen, wie gut durchdacht dieser Kombi ist. Sie werden mit Freude am Lenkrod sitzen und immer wieder gern von Ihren Fahrten erzählen. Der Innenraum hat „Wohnzimmer“-Proportionen. Er bietet Platz genug zum Beinestrecken, Arme-Recken und Hut-Tragen. Viel Platz — das wirkt beruhigend, ausgleichend; es bedeutet: Bequemlichkeit! Die Polsterung ist weder zu hart, noch zu weich. Sie sitzen entspannt und doch mit Halt. Kurz: Sie sitzen gesund. Und darauf kommt es an.

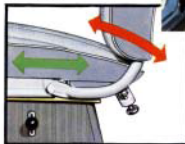




4,51 m Wagenlänge — vollgepackt mit Vorteilen: drei einfache Handgriffe klappen die Hintersitze flach auf den Boden (Länge der Ladefläche — 1,8 m). Da können auch sperrige Gegenstände verladen werden. Vorn ein kraftvoller Motor, um auch bei größter Nutzlast (465 kg!) zügig fahren zu können. Seitlich im Laderaum steht der Reservereifen. Er ist aus dem Wege — und trotzdem leicht zu erreichen. Das Sauberhalten macht wenig Mühe! Schmutz findet keine verborgenen Winkel. Praktisch ist das große Fach unter der Ladefläche. Sehr vorteilhaft die weit nach oben zu öffnende Hecktür, die das Ein- und Ausladen so bequem macht — ganz gleich, ob man auf der linken oder rechten Straßenseite geparkt hat. (Höhe der Hecktür 785 mm, größte Breite 1124 mm). Ein zweckdienlicher Kombi, der sich vom ersten Tag an bezahlt macht!



Müheloses Einsteigen, leichter Zugang zu allen Plätzen. Armlehnen mit angenehm weicher Auflage. Neue Sicherheits-türschlösser.



Kugelgelagerte Sitz-Schnellverstellung; zusätzliche Verstellmöglichkeit der Rückenlehne. Aus Sicherheitsgründen Arretierung der Beifahrer-Rückenlehne.

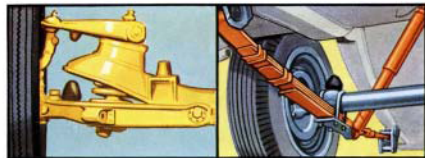
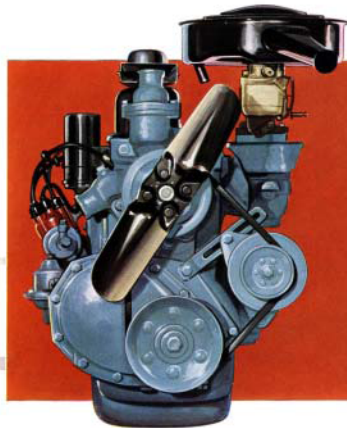


Kein Anlaß des Anstoßes: die Griffe, die sich eng der Türverkleidung anschmiegen.





Stabil im Kurs und sicher in den Kurven. Der Wagen neigt sich wenig, die Ladung wird geschont.



Holprige Nebenstraßen, selten gefahrene Pfade — und kein Ärger. Der Car A Van ebnet den Weg. Vorder- und Hinterradaufhängung sind besonders sorgfältig aufeinander abgestimmt. Noch besser ist die progressive Federung. Das bedeutet: unter allen Bedingungen bleiben die Federungseigenschaften gleich einwandfrei.

1.5 ODER 1.7 LTR. MOTOR

Das große Plus unter der Haube: der OPEL-Vierzylinder-Motor. Superlative drängen sich auf, denn rund um die Welt macht man diesem Motor Komplimente. Man rühmt seine Zuverlässigkeit und Laufruhe. Man schätzt seine temperamentvolle Kraft und ist immer wieder verblüfft von seiner Wirtschaftlichkeit und langen Lebensdauer. Beim Car A Van stehen zwei Motoren zur Wahl: **1.5 Ltr., 50 PS;** Drehmoment 10,8 mkg. Beschleunigung von 0 auf 80 km/h in 16 Sek. Verbrauch 8,5 Ltr. Normalkraftstoff auf 100 km (DIN 70030). **1.7 Ltr., 55 PS;** Drehmoment 12,2 mkg. Spurtstark — von 0 auf 80 km/h in 14 Sek. Verbrauch 8,9 Ltr. Normalkraftstoff auf 100 km (DIN 70030).

Die große Skala nützlicher Einzelheiten

Stufenlos regulierbare Instrumente-Beleuchtung, elektrische Uhr, Zigaretten-Anzünder mit Glühschutz, Scheibenwascher mit zwei Geschwindigkeitsstufen, Scheibenwaschanlage, Armlehnen, Ascher, 2 gepolsterte Sonnenblenden (auch zur Seite hin schwenkbar), Drehfenster zur zugfreien Belüftung, Sicherheits-Türschlösser, Türinnenverriegelung durch Druckknopf betätigung, Parkleuchten, Rückstrahler mit Schlußleuchte kombiniert, weit sichtbare Blinkleuchten mit automatischer Rückstellung, Tankentlüftung.



Der neue OPEL-Car A Van — ein außerordentlich leistungsfähiger und wirtschaftlicher Kombi. Daß er immer in Höchstform bleibt, dafür sorgt der vorbildlich organisierte OPEL-Kundendienst. Im Bundesgebiet gibt es über 1200 Werkstätten, deren Spezialkräfte schnelle, preiswerte und vor allem fachgerechte Arbeit sichern.

TECHNISCHE DATEN

1,5 Ltr. MOTOR

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	80 mm
Hub	74 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1477 cm ³
Max. Leistung bei 4300 UPM	50 PS
Drehmoment bei 1800—2400 UPM	10,8 mkg
Verdichtungsverhältnis	7,25

1,7 Ltr. MOTOR

Anzahl der Zylinder	4
Bohrung	85 mm
Hub	74 mm
Hubraum (Steuer-Hubvolumen)	1668 cm ³
Max. Leistung bei 4000 UPM	55 PS
Drehmoment bei 1900—2300 UPM	12,2 mkg
Verdichtungsverhältnis	7,25

GETRIEBE (voll- und sperrsynchrisiert)

Anzahl der Gänge	3 vorw., 1 rückw.
Übersetzung in den Gängen	
1. Gang	3,235
2. Gang	1,681
3. Gang	1,000
R-Gang	3,466

BREMSEN

Fußbremse, Art und Wirkung:	hydraulisch auf alle vier Räder
Handbremse, Art und Wirkung:	mechanisch auf die Hinterräder

RÄDER UND REIFEN

Felgenreart der Scheibenräder	Tiefbett
Felgenreöße vorn und hinten	4 1/2 K x 13
Reifenweite vorn und hinten	6,40—13
Seriellmäßig mit schlauchlosen Sicherheitsreifen	

HINTERACHSE

Übersetzungsverhältnis	4,22
------------------------	------

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

Batteriespannung	6 Volt
Batteriekapazität	77 Ah

FAHRGESTELL

Radstand	2541 mm
Spurweite vorn	1266 mm
Spurweite hinten	1274 mm

WAGENABMESSUNGEN

Länge über alles	4515 mm
Breite über alles	1632 mm
Höhe über alles	1516 mm

GEWICHTE

Zulässiges Gesamtgewicht	1535 kg
Leergewicht	1070 kg
Nutzlast (ohne Fahrergewicht)	465 kg

FAHRWERTE 1,5 Ltr. Motor

Bergsteigfähigkeit	1. Gang = ca. 36 % 2. Gang = ca. 16 % 3. Gang = ca. 8 %
Höchstgeschwindigkeit	ca. 128 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,5 Ltr./100 km

FAHRWERTE 1,7 Ltr. Motor

Bergsteigfähigkeit	1. Gang = ca. 38 % 2. Gang = ca. 18 % 3. Gang = ca. 9 %
Höchstgeschwindigkeit	ca. 132 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	8,9 Ltr./100 km

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	ca. 40 Liter (Normalbenzin)
Motor (Nachfüllmenge)	ca. 3,0 Liter Öl

Spurkreisdurchmesser	ca. 11,6 m
----------------------	------------

Änderungen der Farben, Daten und Einzelheiten der Ausstattung vorbehalten. Diese Daten sind nach DIN 70020 und 70030 aufgestellt.